

FÖR YTTERLIGARE INFO KONTAKTA

TOYOTA SWEDEN AB
BOX 1103
172 22 SUNDBYBERG
TEL : 08 706 7100
WWW.TOYOTA.SE

 **TOYOTA**

PRIUS

**Hybrid Synergy Drive
med bensinmotor/elmotor**

Emergency Response Guide



© 2003 Toyota Motor Corporation

Med ensamrätt. Eftertryck eller kopiering av
hela eller delar av denna bok är förbjudet utan
skriftligt tillstånd från Toyota Sweden AB

Förord

Syftet med denna handbok är att utbilda och bistå utryckningspersonal i säker hantering av Toyota Prius bensin- och eldrivna hybridbil efter att en incident inträffat. Förutom när det gäller högspänningssystemet kan räddningsarbetet efter en incident med Prius utföras på ungefär samma sätt som vid incidenter med Toyotas övriga fordon. Det är viktigt att kunna känna igen och förstå de olika funktionerna och egenskaperna hos Toyota Prius högspänningssystem.

Högspänningsselen driver elmotor, generator, elektrisk omvandlare (för luftkonditioneringskompressor) och omvandlare. All annan vanlig elektrisk utrustning i bilen som strålkastare, radio och mätinstrument får ström från ett separat 12-voltsbatteri. Prius har utrustats med många olika säkerhetsanordningar som ska garantera att hybridbilsbatteripaketet av typen nickelmetallhydrid (NiMH) med spänning på ca 201 volt är skyddat och säkrat i händelse av en olycka.

NiMH-batteripaketet innehåller små förseglade batterier på 7,2 volt liknande de uppladdningsbara batterier som används i bärbara datorer, mobiltelefoner och andra konsumentprodukter. Elektrolyten (gel) finns absorberad i cellplattorna och kan normalt sett inte läcka ut även om batteriet skadas. Skulle elektrolyten mot förmodan läcka ut, går den lätt att neutralisera med hjälp av en utspädd borsyrelösning eller ättika.

Kablarna från hybridbatteriet, vilka känns igen på den orangefärgade isoleringen och de orangefärgade kontaktdonen, är isolerade från bilens metallchassi. Dessa kablar är placerade under och inuti golvplåtsförstärkningen – ett område som utryckningspersonalen i normala fall inte kommer i kontakt med på en olycksplats.

Denna handbok behandlar även följande ämnen:

- Identifiering av Toyota Prius.
- Placering och beskrivning av viktiga hybridkomponenter.
- Losstagning av fastklämda personer, brand, bärgning och annan information rörande räddningsarbetet.
- Information om vägassistans.

Om utryckningspersonalen följer anvisningarna i denna handbok, är det lika säkert att utföra räddningsarbete på Prius elhybridbil som på en konventionell bil.

Innehållsförteckning	Sida
Fakta om Prius	1
Identifiering av Prius	3
Placering och beskrivning av hybridkomponenter	7
Manövrering av hybridbil	9
Hybridbilsbatteripaket och hjälpbatteri	11
Högspänning – säkerhet	13
Krockkuddar och bältessträckare	15
Räddningsarbete	17
Losstagnning av fastklämda	17
Brand	21
Översyn	22
Bärgning/återvinning av NiMH-batteripaketet	22
Utsläpp	23
Första hjälpen	23
Bil i vatten	24
Vägassistans	25

Fakta om Prius

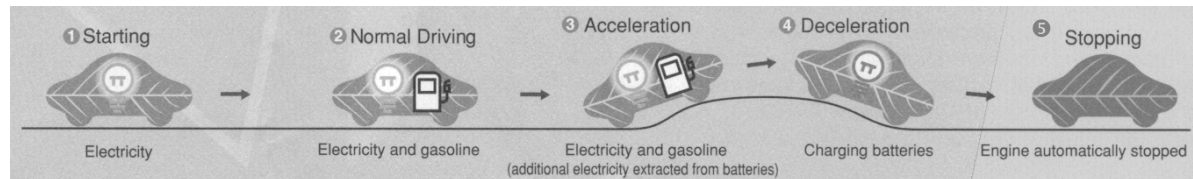
Toyota Prius är en bensin- och eldriven hybridbil som sålts runtom i världen sedan november 1997. Att bilen är en bensin- och eldriven hybridbil betyder att den har en bensinmotor och en elmotor som kraftkälla. Två energikällor förvaras i bilen:

1. Bensin förvaras i bensinmotorns bränsletank.
2. Elektricitet för elmotorn lagras i batteripaketet med ca 201 volt.

Kombinationen av dessa båda kraftkällor resulterar i förbättrad bränsleekonomi och minskade avgasutsläpp. Bensinmotorn driver också elgenerator som laddar batteriet; till skillnad från bilar som drivs med enbart el behöver Prius aldrig laddas med hjälp av någon extern laddare.

Beroende på förutsättningarna används en eller båda kraftkällorna för att driva bilen. Av följande bildserie framgår hur Prius arbetar i olika körsituationer.

- 1 Vid igångkörning och vid backning drivs bilen av elmotorn.
- 2 Vid svag acceleration i låg hastighet drivs bilen av elmotorn. Bensinmotorn är avstängd.
- 3 Under normal körning drivs bilen i huvudsak av bensinmotorn. Bensinmotorn används dessutom för att ladda batteriet.
- 4 Vid full acceleration, t.ex. i uppförsbackar, drivs bilen av både bensinmotorn och elmotorn.
- 5 Vid fartminskningar, t.ex. inbromsning, regenererar bilen rörelseenergin från framhjulen och lagrar energi i batteriet.
- 6 När bilen står stilla är bensinmotorn och elmotorn avstängda, själva bilen är dock fortfarande körklar.



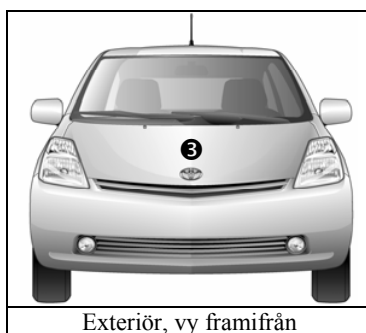
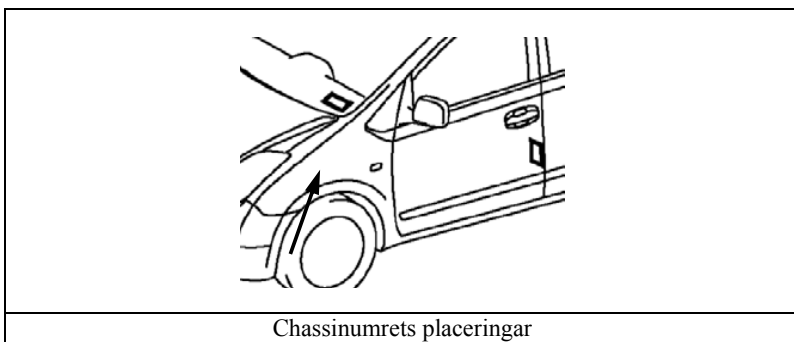
Identifiering av Prius

Till det yttre liknar Prius en femdörrars halvkombi. Bilderna av bilens exteriör, interiör och motorrum är avsedda att underlätta identifieringen.

Det alfanumeriska chassinumret (VIN) på 17 tecken återfinns i hörnet av vindrutan och i dörramen på förarsidan.

Exempel på chassinummer: JTDKB22U840020208

(Att det rör sig om en Prius framgår av de första sex alfanumeriska tecknen JTDKB2)



Exteriör

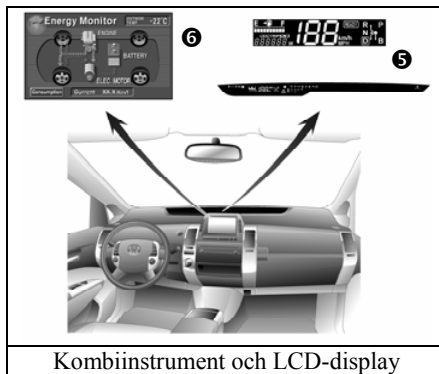
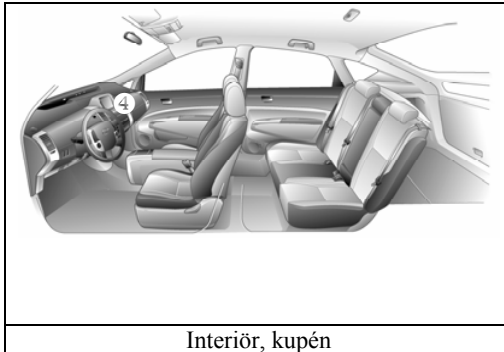
- ❶ Logotyperna *Hybrid Synergy Drive* och *PRIUS* på bakluckan.
- ❷ Tankluckan placerad på vänster bakskärm.
- ❸ Toyota-logotyp på motorhuv.



Identifiering av Prius (forts)

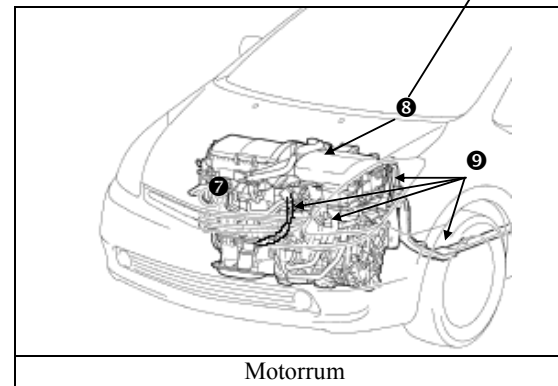
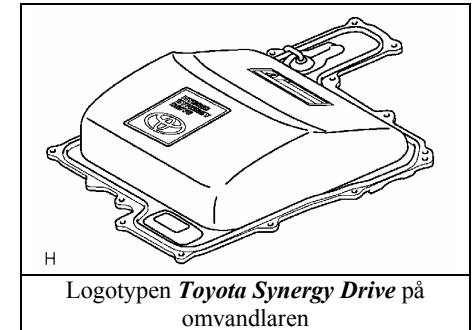
Interiör

- ④ Automatväxellådans växelspak placerad mitt på instrumentpanelen.
- ⑤ Kombiinstrumentet (hastighetsmätare, bränslemätare, varningslampor) placerat på instrumentpanelen nära vindrutans nederkant.
- ⑥ LCD-displayen (bränsleförbrukning, radioreglage) placerad under kombiinstrumentet.



Motorrum

- ⑦ 1,5-litersbensinmotor av aluminiumlegering.
- ⑧ Högspänningsomvandlare med logotypen *Toyota Synergy Drive* på höljet.
- ⑨ Orangefärgade högspänningskablar.

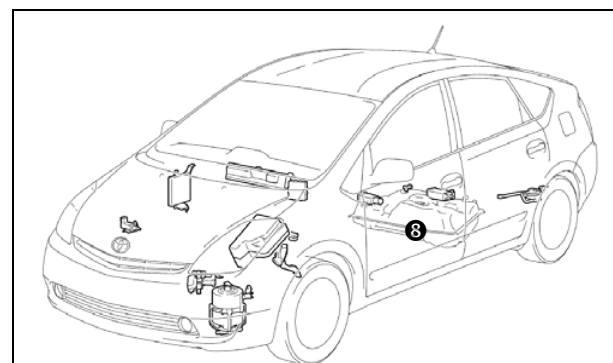
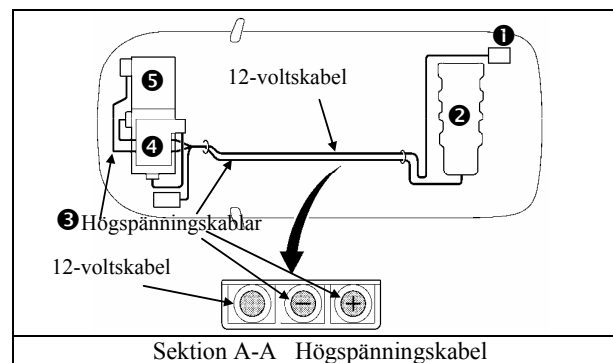
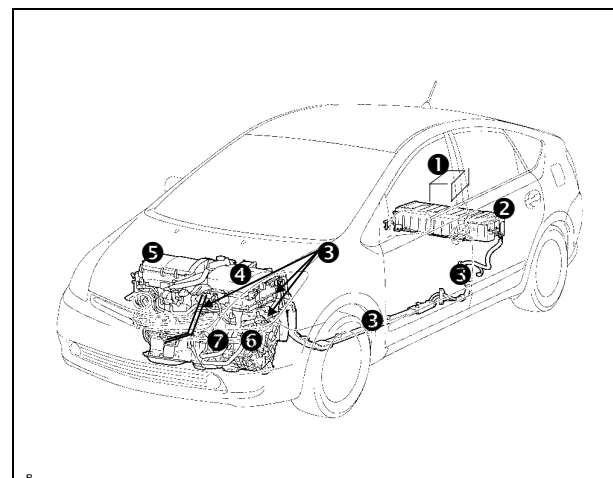


Beskrivning och placering av hybridsystemets komponenter

Komponent	Placering	Beskrivning
12-voltsbatteri ❶	Bagageutrymme, höger sida	Blybatteri med 12 volts spänning som styr all elektrisk utrustning utom elmotorns generator och omvandlaren.
Hybridbilsbatteri ❷	Bagageutrymme, monterat på tvärbalken och bakom baksätet	201,6-voltsbatteriet av typen nickelmetallhydrid (NiMH) bestående av 28 seriekopplade lågspänningsmoduler (7,2 volt)
Högspänningskablar ❸	Underrede och motorrum	Orangefärgade högspänningskablar som leder likström mellan batteriet och omvandlaren. Leder också trefas växelström mellan omvandlaren, motorn och generatoren.
Omvandlare ❹	Motorrum	Omvandlar likström på 200 volt från batteripaketet till likström på 500 volt som driver elmotorn. Omvandlar även växelström från generatoren och motorn (regenerativ bromsning) till likström som laddar batteripaketet.
Bensinmotor ❺	Motorrum	Denna har två funktioner: 1) Den driver bilen. 2) Den driver generatoren för att ladda batteripaketet. Bils dator styr när motorn ska startas och stängas av.
Elmotor ❻	Motorrum	Elektrisk permanentmagnetmotor med trefas växelström som ingår i transaxeln. Används för att driva bilen.
Elgenerator ❼	Motorrum	Generator med trefas växelström som ingår i transaxeln. Används för att ladda batteripaketet.
Bränsletank ❸ och bränsleledningar	Underrede, höger sida	Bränsletanken förser motorn med bensin via en enkel bränsleledning. Bränsleledningen är placerad längs höger sida under golvplåten.

Specifikationer

Bensinmotor	1,5-litersmotor i aluminiumlegering Europa: 57KW (77hk)
Elmotor	50 KW (68 hk), permanentmagnetmotor
Växellåda	Endast automatisk
Hybridbilsbatteri	Förseglat NiMH-batteri på 201,6 volt
Tjänstevikt	Europa: 1.300 kg
Bränsletank	45 liter
Rammaterial	Självbärande stålkaross (Unibody), karosdelar i stål samt motorhuv och baklucka i aluminium.



Manövrering av bensin- och eldriven hybridbil

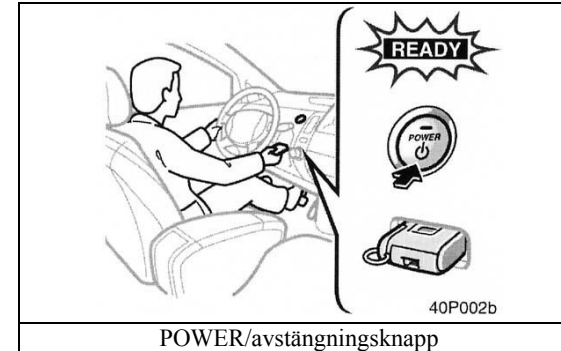
För att starta bilen och göra den körklar sätter man nyckeln i det speciella nyckelhålet och trycker på **POWER/avstängningsknappen** samtidigt som bromspedalen trampas ned. Bensinmotorn går dock inte på tomgång som en vanlig bil, utan stannar och startar automatiskt. Det är viktigt att känna till och förstå innebörden av **READY**-lampan som finns på kombi-instrumentet. Genom att lysa meddelar den föraren att bilen är i gång och körklar, trots att det är tyst i motorrummet.

Tack vare det elektroniska lås- och startsystemet, som finns som tillval, kan man starta bilen genom att trycka på **POWER/avstängningsknappen** utan att först behöva sätta nyckeln i nyckelhålet.

Manövrering av bilen

- På Prius kan bensinmotorn stanna och starta när som helst så länge **READY**-lampan lyser.
- Utgå aldrig från att bilen är avstängd bara för att motorn inte är i gång. Undersök alltid huruvida **READY**-lampan lyser eller inte. Bilen är avstängd när **READY**-lampan är släckt.
- Bilen kan drivas av:
 1. endast elmotorn
 2. endast bensinmotorn
 3. både el- och bensinmotorn på en och samma gång.

Det är bilens dator som avgör på vilket sätt bilen ska arbeta för att minska bränsleförbrukningen och avgasutsläppen. Föraren kan inte själv välja typ av drivning när hastigheten överskrider 45 km/h.



Hybridbilsbatteripaket och hjälpbatteri

I Prius finns ett hybridbilsbatteripaket med spänning på 201,6 volt och ett 12-voltsbatteri. Hybridbatteripaketet innehåller 28 läckagesäkra, förseglade NiMH-batterimoduler (nickelmetallhydrid) medan hjälpbatteriet är ett vanligt bly/syrabatteri för bilar.

Hybridbilsbatteripaket

- Batteripaketet är inneslutet i en metallåda och monterat i golvplåtens tvärbalk i bagageutrymmet bakom baksätet. Metallådan är isolerad och dold av ett textilfoder i bagageutrymmet.
- Batteripaketet består av 28 seriekopplade NiMH-batterimoduler med en spänning på 7,2 volt som totalt ska alstra ca 201 volt. NiMH-batterimodulerna är läckagesäkra och inneslutna var för sig i ett plasthölje.
- Elektrolyten som används i NiMH-batterimodulerna är alkalisk och består av kalium- och natriumhydroxid. Elektrolyten är absorberad i batteriets cellplattor och bildar ett gel som normalt sett inte kan läcka ut, inte ens vid en kollision.
- Om batteripaketet mot förmodan skulle överladdas, släpper modulerna ut gaserna direkt utanför bilen via en ventilationsslang som är ansluten till varje NiMH-batterimodul.

Hybridbilsbatteri	
Batteripaketets spänning	201 volt
Antal NiMH-batterimoduler i paketet	28
Batteripaketets vikt	39 kg
NiMH-batterimodulernas spänning	7,2 volt
NiMH-batterimodulernas mått	276x20x106 mm
NiMH-batterimodulernas vikt	1,040 kg

Komponenter som får kraft från batteripaketet

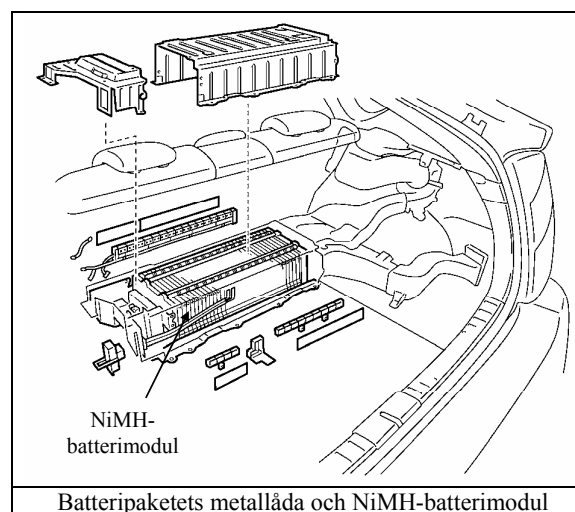
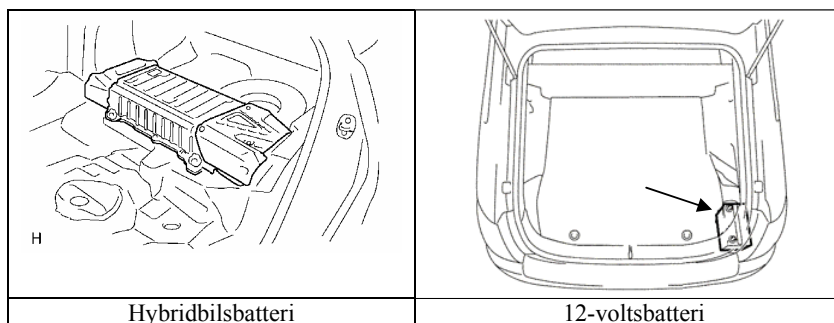
- Elmotor
- Elgenerator
- Eldriven luftkonditioneringskompressor
- Omvandlare
- Högspänningskablar

Återvinning av batteripaket

- Batteripaketet går att återvinna. Kontakta närmaste Toyota-återförsäljare.

12-voltsbatteri

- I Prius finns också ett blybatteri på 12 volt. Detta 12-voltsbatteri driver bilens elsystem på ungefär samma sätt som hos en konventionell bil. Precis som i konventionella bilar är 12-voltsbatteriet jordat till bilens metallchassi.
- 12-voltsbatteriet finns placerat i bagageutrymmet. Det är också försett med en slang för ventilering av gaser ut ur bilen om batteriet skulle överladdas.



Högspänning – säkerhet

Hybridbatteripaketet förser 201-voltssystemet med likström. En pluskabel och en minuskabel löper från batteripaketet under bilens golvplåt till omvandlaren. Personer i bilen och utryckningspersonal skyddas från högspänningsselen med hjälp av följande system.

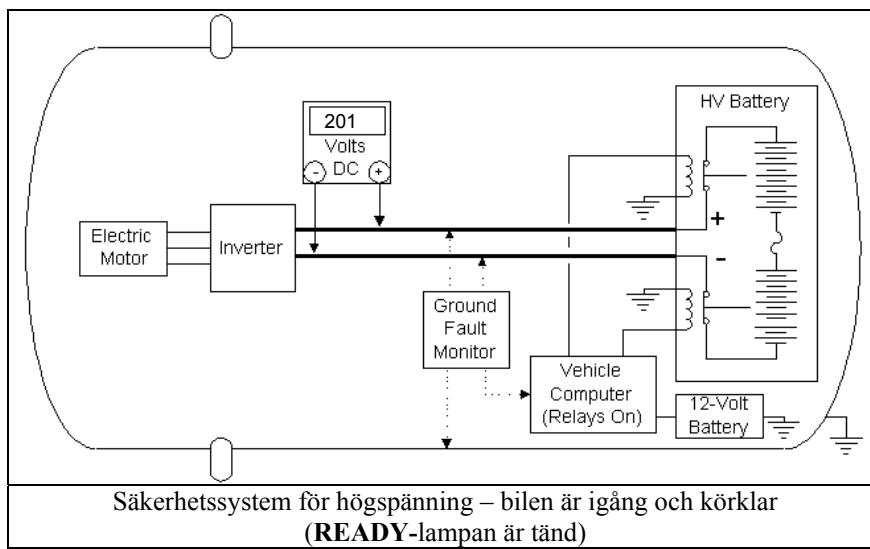
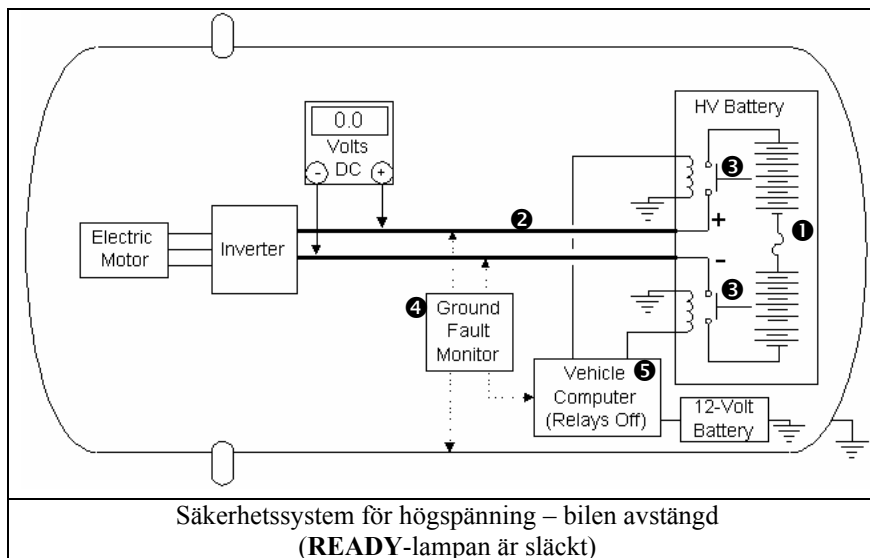
Säkerhetssystem för högspänning

- En högspänningssäkring ❶ ger kortslutningsskydd inne i batteripaketet.
- Plus- och minuskablarna ❷ anslutna till batteripaketet styrs av normalt öppna 12-voltsreläer ❸. När bilen är avstängd, blockerar reläerna elströmmen från batteripaketet.

TÄNK PÅ ATT:

- *Det finns ström kvar i 201-voltssystemet i fem minuter efter att batteripaketet stängts av.*
- **Aldrig** vidröra, kapa eller öppna en orange högspänningskabel eller högspänningskomponent.
- För att undvika skador, följ instruktionerna för hantering av krockkuddar samt hybrid- och högspänningssystemet.

- Båda högspänningskablarna ❷ är isolerade från metallchassit vilket innebär att chassit ej kan bli strömförande. Man kan därför inte få en stöt genom att ta i metallchassit.
- En jordfelsövervakare ❹ kontrollerar ständigt medan bilen kör att det inte läcker högspänning till metallchassit. Skulle ett fel upptäckas, tänder bilens dator ❺ huvudvarningslampan i kombiinstrumentet och hybridvarningslampan på LCD-displayen.
- Huvudreläerna öppnas automatiskt för att bryta strömmen vid kollisioner som är så kraftiga att krockkuddarna aktiveras.



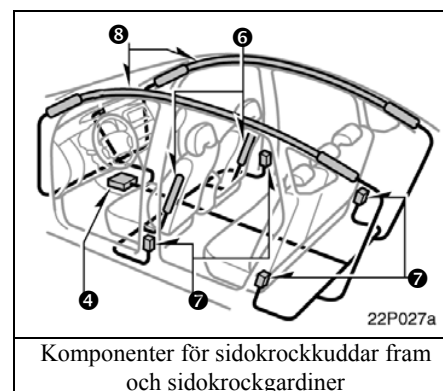
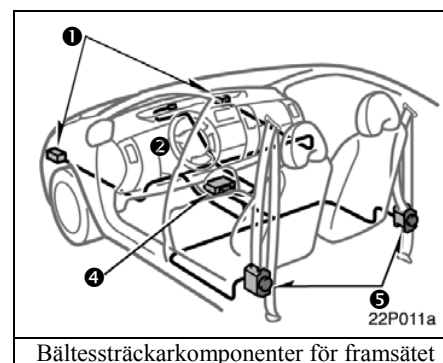
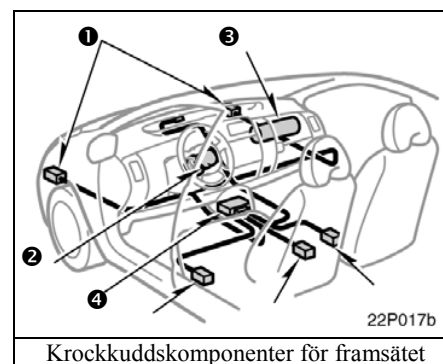
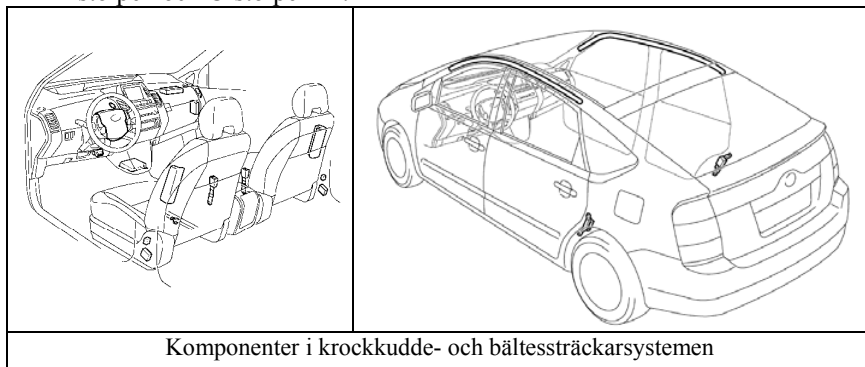
Krockuddar och bältessträckare

I Prius standardutrustning ingår krockkuddar fram på förar- och passagerarsidan liksom bältessträckare fram, samt sidokrockkuddar i framstolarna och krockgardiner inbyggda i takstolparna.

Säkerhetssystemet är försett med en reservkälla som försörjer krockkuddarna med ström upp till **90 sekunder** efter att 12-voltsbatteriet kopplats från.

Placering av krockkuddar och sensorer

- Två sensorer **1** för krockkuddarna fram på förarsidan **2** och passagerarsidan **3** är monterade i motorrummet.
- Säkerhetssystemets dator **4**, som också innehåller en sensor, är monterad på golvplåten i närheten av mittkonsolen.
- Framstolarnas bältessträckare är monterade i B-stolpen **5**.
- Sidokrockkuddarna finns i framstolarna **6**. Sensorerna är monterade i B-stolpen och C-stolpen **7**.
- Krockgardinerna finns i takstolparna **8**. Sensorerna är monterade i B-stolpen och C-stolpen **7**.



Räddningsarbete

När utryckningspersonalen anländer ska den följa standardprocedurerna för bilolyckor. Olyckor med en Prius inblandad ska hanteras som alla andra bilolyckor med undantag för vad som anges i dessa direktiv rörande losstagning av fastklämda personer, brand, översyn, bärgning, utsläpp, första hjälpen och bil i vatten.

TÄNK PÅ ATT:

- Utgå **aldrig** från att drivsystemet för Prius är avstängt bara för att det är tyst.
- Alltid undersöka huruvida **READY**-lampan på kombiinstrumentet är tänd eller släckt för att se om bilen är i gång eller avstängd.

Losstagning av fastklämda personer

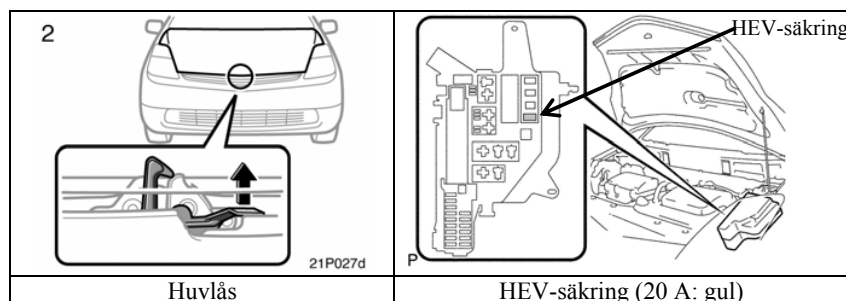
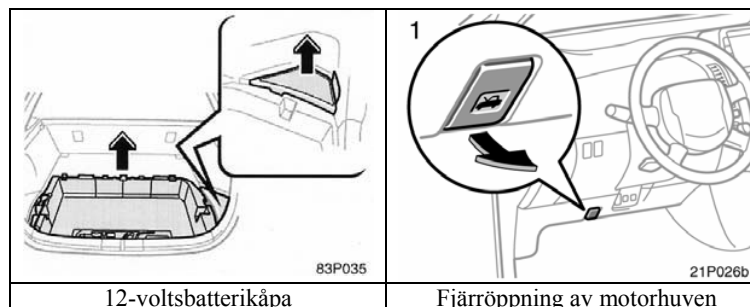
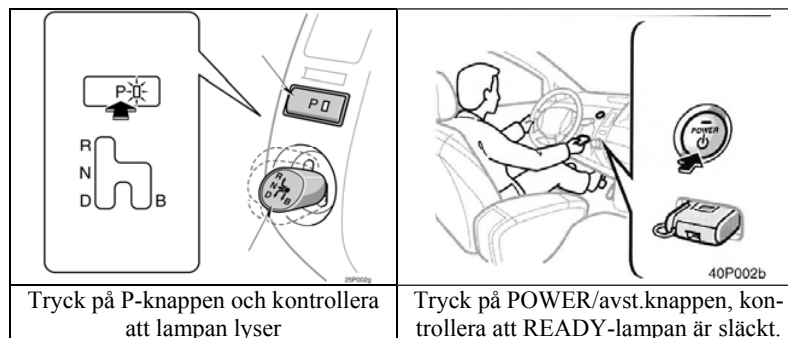
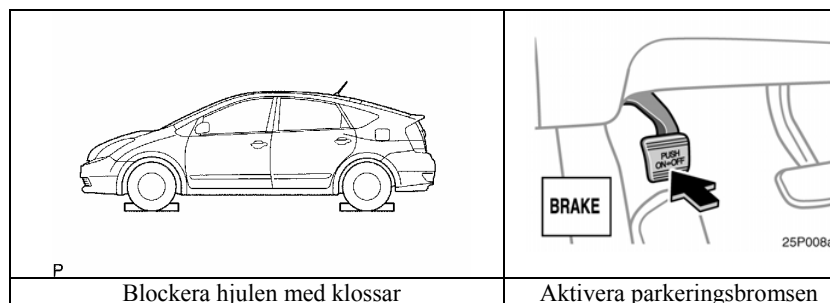
- Fixera bilen
Blockera hjulen med klossar och aktivera om möjligt parkeringsbromsen. Tryck på **P**-knappen (parkering). Kontrollera att lampan på knappen lyser.
- Avaktivera bilen (batteripaketet, krockkuddarna och bränslepumpen)
Tryck på **POWER**/avstängningsknappen och kontrollera att **READY**-lampan på kombiinstrumentet är släckt. Ta bort nyckeln från bilen och placera den på minst fem meters avstånd från bilen. Koppla bort 12-voltsbatteriet.

– **ELLER (om POWER/avstängningsknappen är oåtkomlig)** –

Koppla bort 12-voltsbatteriet.
Ta bort HEV-säkringen (20 A: gul) i motorrummet, som bilden visar.

TÄNK PÅ ATT:

- Efter att bilen avaktiverats finns det ström kvar i ytterligare **90 sekunder** i säkerhetssystemet och **5 minuter** i högspänningssystemet.
- Om något av avaktiveringsstegen ovan inte kan utföras, ska arbetet fortsättas med försiktighet. Det finns ingen garanti för att högspänningssystemet, säkerhetssystemet eller bränslepumpen avaktiverats.
- Du ska **aldrig** vidröra, kapa eller öppna en orange högspänningskabel eller högspänningskomponent.



Räddningsarbete (forts)

Losstagning av fastklämda personer (forts)

- Stabilisera bilen
Palla upp bilen vid (fyra) punkter rakt under A- och C-stolpen.
Placera ingen pallning under högspänningskablar, avgassystemet eller bränsletanken.

- Gör fastklämda personer åtkomliga

Ta bort rutor

Gå till väga på vanligt sätt för att ta bort nödvändiga rutor.

Ta bort/flytta på dörrar

Dörrarna kan tas bort med konventionella räddningsverktyg – hand-, el- och hydraulverktyg.

I vissa lägen kan det vara enklare att bända bort karossen för att frilägga och öppna gångjärnen.

Flytta på instrumentpanelen

Flytta på instrumentpanelen genom att ”rulla” den framåt på vanligt sätt eller genom att använda den modifierade varianten (instrumentpanelen rullas framåt genom vindrutan så att taket lämnas intakt) eller genom att lyfta upp den med domkraft.

Ta bort taket

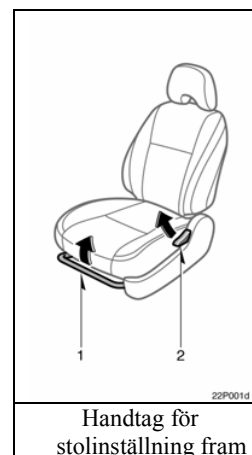
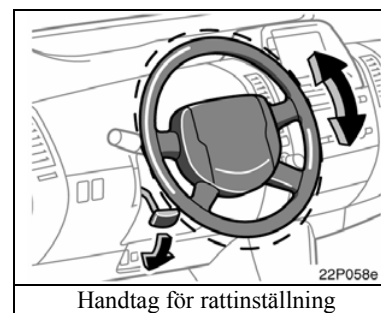
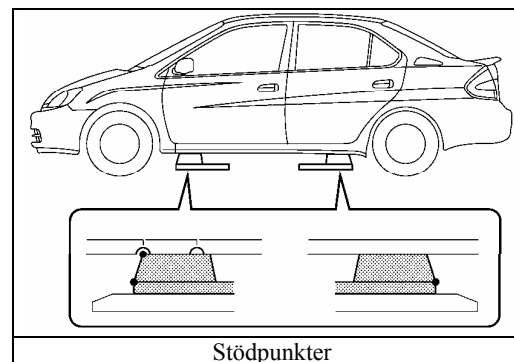
Taket får inte klippas, eftersom krockgardiner är monterade i takstolparna.

Lyftkuddar

Räddningspersonalen får inte placera några lyftkuddar under högspänningskablar, avgassystem eller bränsletank.

Handtag för ratt- och stolinställning

Handtagen för inställning av ratt och stolar visas på bilden.



Räddningsarbete (forts)

Brand

Angrip och släck branden med lämpliga brandbekämpningsmetoder för bilbränder som rekommenderas av NFPA, IFSTA eller National Fire Academy (USA).

- Släckningsmedel
Vatten har visat sig vara ett lämpligt släckningsmedel.
- Inledande brandbekämpning
Genomför en snabb och intensiv släckningsattack. Led bort det avrinnande vattnet så att det inte hamnar i områden med vatten.

Det kan hända att brandbekämparna inte kan fastställa att det rör sig om en Prius förrän branden släckts och översynen påbörjats.
- Brand i batteripaketet
I händelse av brand i NiMH-batteripaketet måste räddningsledaren avgöra om en offensiv eller defensiv insats ska genomföras.

TÄNK PÅ ATT:

- *Kaliumhydroxid och natriumhydroxid är mycket viktiga ingredienser i NiMH-batterimodulernas elektrolyt.*
- *Modulerna är inneslutna i en metallåda och kan endast nås via en liten öppning på ovansidan.*
- *Kåpan får under **inga omständigheter** brytas upp eller avlägsnas, ej heller vid brand. Följden kan bli svåra eller livshotande elbrännskador eller elstötar.*

Om Prius NiMH-batterimoduler tillåts brinna upp av sig själva, brinner de snabbt och förvandlas på kort tid till aska, med undantag av cellplattorna av metallegering.

Offensiv släckningsinsats

Brandbekämparen ska från en plats på säkert avstånd från batteripaketet (placerat i bagageutrymmet) dränka detta med stora mängder vatten. Då kan branden i batteripaketet effektivt hållas under kontroll genom att de närliggande NiMH-batterimodulerna kyls ned till under sin antändningstemperatur. De övriga brinnande modulerna kommer, om branden inte släcks av vattnet, att brinna upp av sig själva.

Defensiv släckningsinsats

Om man beslutat att bekämpa branden med en defensiv släckningsinsats, ska brandbekämparna retirera till en säker plats och låta NiMH-batterimodulerna brinna upp av sig själva. Under denna defensiva insats kan brandbekämparna använda en vattenstråle eller vattendimma för att skydda utsatta områden eller för att styra rökens väg.

Översyn

Under översynen ska, om så inte redan gjorts, bilen fixeras och avaktiveras. Se bilderna på sidan 18.

- Fixera bilen
Blockera hjulen med klossar och aktivera parkeringsbromsen. Tryck på **P**-knappen (parkering). Kontrollera att lampan på knappen lyser.
- Avaktivera bilen (batteripaketet, krockkuddarna och bränslepumpen)
Tryck på **POWER**/avstängningsknappen och kontrollera att **READY**-lampan på kombiinstrumentet är släckt. Ta bort nyckeln från bilen och placera den på minst fem meters avstånd från bilen. Koppla bort 12-voltsbatteriet.

– **ELLER (om POWER/avstängningsknappen är oåtkomlig) –**

Koppla bort 12-voltsbatteriet.
Ta bort HEV-säkring (20 A: gul) i motorrummet.

TÄNK PÅ ATT:

- *Efter att bilen avaktiverats finns det ström kvar i ytterligare **90 sekunder** i säkerhetssystemet och **5 minuter** i högspänningssystemet.*
- *Om något av avaktiveringsstegen ovan inte kan utföras, ska arbetet fortsättas med försiktighet. Det finns ingen garanti för att högspänningssystemet, säkerhetssystemet eller bränslepumpen avaktiverats.*
- *Tänk på att **aldrig** vidröra, kapa eller öppna en orange högspänningskabel eller högspänningskomponent.*

Bärgning/återvinning av NiMH HV-batteripaket

Rengöring av batteripaketet kan utföras av bärgningspersonalen utan vidare bekymmer för avrinning och utsläpp. Mer information om återvinning av batteripaketet kan närmaste Toyota-återförsäljare lämna.

Räddningsarbete (forts)

Utsläpp

Prius innehåller samma vanliga vätskor som Toyotas övriga fordon med undantag av NiMH-elektrolyten som används i batteripaketet. Elektrolyten i NiMH-batteriet är en frätande alkalisk (pH 13,5) lösning som är skadlig för mänsklig vävnad. Elektrolyten är dock absorberad i cellplattorna och kan normalt sett inte rinna eller läcka ut, även om en batterimodul skulle spricka. Det anses osannolikt att ett haveri inträffar som är så förödande att både batteripaketets metallåda och batterimodulernas plastlåda går sönder.

På samma sätt som natriumbikarbonat används för att neutralisera elektrolytutsläpp från ett blybatteri kan utspädd borsyrelösning eller ättika användas för att neutralisera elektrolytutsläpp från ett NiMH-batteri.

Vid en olycka kan Toyotas varuinformationsblad tillhandahållas.

- Vid hantering av NiMH-elektrolytutsläpp ska följande personliga skyddsutrustning användas (PPE):
Stänkskydd eller skyddsglasögon. Nedfällbart hjälmvisir är inte tillräckligt vid alkaliska utsläpp.
Gummi-, latex- eller nitrilhandskar.
Förkläde lämpligt för alkaliska lösningar.
Gummistövlar.
- Neutralisering av NiMH-elektrolyt
Använd borsyrelösning eller ättika.
Borsyrelösning – 800 gram borsyra till 20 liter vatten.

Första hjälpen

Det är inte säkert att utryckningspersonalen har erfarenhet av att utsättas för NiMH-elektrolyt då man hjälper en patient. Det är osannolikt att man blir utsatt för elektrolyt utom vid katastrofala haverier eller felaktigt tillvägagångssätt. I fall då man utsätts för elektrolyt ska man följa direktiven nedan.

TÄNK PÅ ATT:

Elektrolyten i NiMH-batteriet är en frätande alkalisk (pH 13,5) lösning som är skadlig för mänsklig vävnad.

- Använd personlig skyddsutrustning (PPE)
Stänkskydd eller skyddsglasögon. Nedfällbart hjälmvisir är inte tillräckligt vid sura eller alkaliska utsläpp.
Gummi-, latex- eller nitrilhandskar.
Förkläde lämpligt för alkaliska lösningar.
Gummistövlar.
- Absorption
Utför grovsanering genom att avlägsna förorenade kläder och skaffa undan plaggen på tillbörligt sätt.
Skölj de drabbade områdena med vatten i 20 minuter.
Transportera patienten till närmaste akutmottagning.
- Inandning då brand ej förekommer
Under normala förhållanden avges inga giftiga gaser.
- Inandning då brand förekommer
Giftiga gaser avges som en biprodukt av förbränningen. All personal i riskområdet ska bära lämplig personlig skyddsutrustning (PPE) för brandbekämpning inklusive tryckluftsapparat med övertryck (SCBA).
Flytta patienten från riskområdet till en säker plats och ge syrgas.
Transportera patienten till närmaste akutmottagning.
- Förtäring
Framkalla inte kräkningar.
Låt patienten dricka stora mängder vatten för att spä ut elektrolyten (ge aldrig vatten till en medvetslös person).
Vid spontana kräkningar ska patientens huvud lutas nedåt och framåt för att minska risken för inandning.
Transportera patienten till närmaste akutmottagning.

Bil i vatten

För att på ett säkert sätt kunna hantera en Prius som är helt eller delvis nedsänkt i vatten ska högspänningssystemet och krockkuddarna avaktiveras.

- Avlägsna bilen från vattnet.
- Töm bilen på vatten om så är möjligt.
- Följ anvisningarna för losstagnation av fastklämda personer och avaktivering av bilen (sid 17).

Vägassistans

Det krävs inget speciellt eller ovanligt tillvägagångssätt vid vägassistans åt en Prius. Bilen kan hanteras på samma sätt som Toyotas övriga fordon och informationen nedan kan tjäna som vägledning.

Under grundgarantiperioden har man rätt till Toyotas vägassistans. Assistans får man genom att kontakta Toyota.

Bogsering

Prius har framhjulsdraft. Bilen ska bogseras med framhjulen upphissade.

- Växla till neutralläge genom att trycka på **POWER**/avstängningsknappen. Kontrollera att kombiinstrumentet tänds, trampa ned bromsen och flytta spaken till **N** (neutralläge) under ett par sekunder. (Lampan på P-knappen ska vara släckt. Växellägets [rätvinkliga markering] runt "N" på kombiinstrumentet lyser när bilens neutralläge är ilagt.)
- Om lampan på P-knappen inte slocknar eller om kombiinstrumentet inte tänds, går det inte att lägga i neutralläget.
- När tändningen är avslagen/i ACC-läge, befinner sig bilen alltid i P-läge.

Reservdäck

Reservdäcket, domkraften och verktygen är placerade i bagageutrymmet såsom visas på bilden. Reservdäcket får endast användas temporärt (max hastighet 80 km/h).

Starthjälp

12-voltsbatteriet kan få starthjälp via startkablar, om bilen inte startar och mätarna på kombiinstrumentet lyser svagt eller inte alls efter att **POWER**/avstängningsknappen har tryckts in med nyckeln i nyckelhålet.

- 12-voltsbatteriets pol för starthjälp är placerad i motorrummet. Anslut startkablarna i samma ordningsföljd som på bilden.
- Batteripaketet med högspänning får inte användas till starthjälp.

Startspärr

Till bilens standardutrustning hör en nyckellös startspärr med kodad nyckel.

- Bilen kan endast startas med en programmerad kodad nyckel för startspärren.

