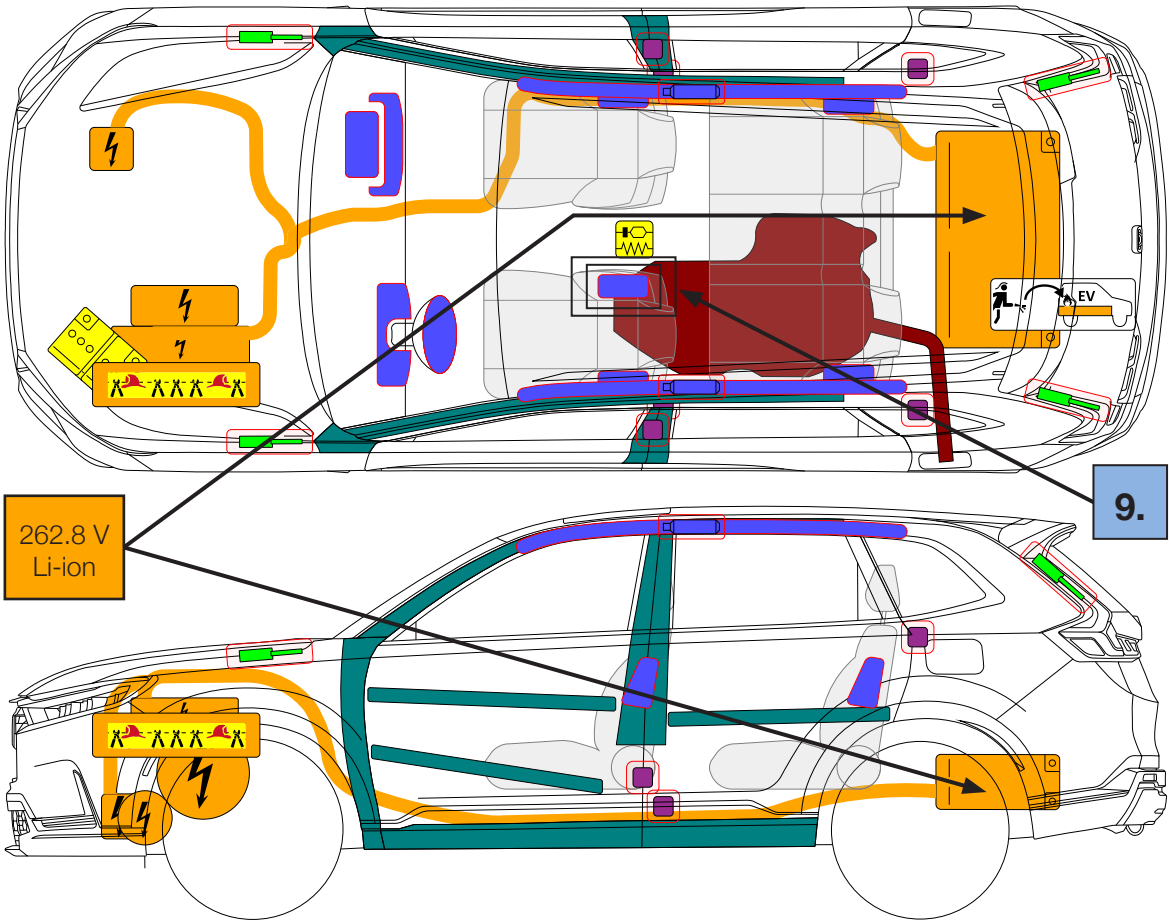
Honda CR-V FHEV
5dr SUV
(2023 -)



Airbag	Gasgenerator	Bältesförsträckare	Gastrycksdämpare / förspänd fjäder	SRS styrdon
Lågspänningsbatteri	Högspänningsbatteri	Högspänningska-bel/-komponent	Högspänningskom-ponent	Kabelsnitt
Speciell batteriåtkomst	Bränsletankinnehåll bensin/etanol	Karossförstärkning	Zon som kräver speciell uppmärksamhet	

© Honda Motor Europe Ltd.

Honda CR-V FHEV Typ: 5dr SUV (2023 -) – Ytterligare sidor

1. Identifiering

ATT INGET MOTORLJUD HÖRS BETYDER INTE ATT FORDONET ÄR AVSTÄNGD. TYST DRIFT ELLER OMEDELBAR OMSTART KAN HA AKTIVERATS UTAN ATT FORDONET HAR STÄNGTS AV. ANVÄND LÄMPLIG PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING.

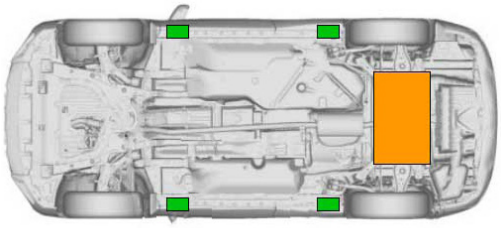
Modellnamn | **Typ** | **Tanklock**

2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Bogsering av fordon:

1. Blocka hjulen, dra åt parkeringsbromsen och tryck på P (parkeringsknappen) för att välja P (parkeringsläge)

2. Lägg an parkeringsbromsen genom att dra i parkeringsbromsbrytaren (P)



Lyftpunkter:

Lämpliga lyftpunkter

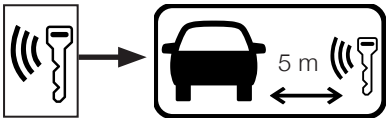
Batteri med hög spänning

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

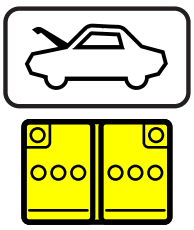
Om en kollision har inträffat som har aktiverat bältessträckaren och utlöst krockkudden, avaktiveras högspänningssystemet automatiskt. Fasthållningssystemen är fortfarande aktiva.

1. Om indikatorn ”Ready” är tänd på instrumentet, tryck en gång på Start/Stop-brytaren. Nu är högspänningssystemet avaktiverat

Ta om möjligt bort den elektroniska nyckeln och håll den minst 5 m från fordonet



2. Koppla bort 12 volts batteri

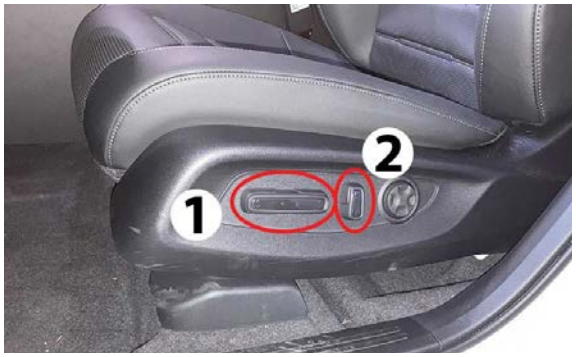


3. Avaktivering av högspänningssystemet i motorrummet

Säkerhetsanvisningar:
Rör aldrig, klipp, öppna eller vidrör ingen orange högspänningskabel eller component!

4. Åtkomst till passagerare

Inställning av säte



Rattinställning

Typer av glas:
A. Laminerat glas
B. Härdat glas

© Honda Motor Europe Ltd.

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

Li-ion	262.8 V	
	12 V	
	R-1234yf 485-535 g	
	53 L	

HV-batteriet är luftkylt, ingen vattenkylningsvätska!

IR

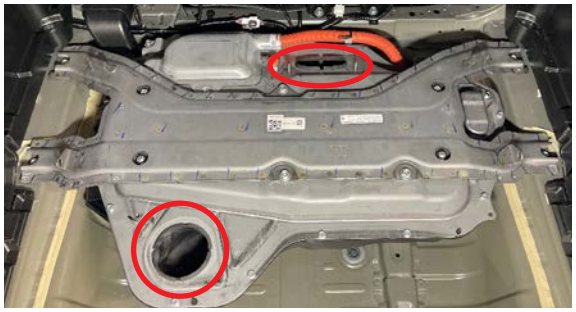
6. I händelse av brand

ANVÄND STORA MÄNGDER RENT VATTEN

RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!

IR

Vid brand i högspänningsbatteriet kan vatten hällas in i batteriet genom kylöppningen.



Räddningspersonal ska alltid skydda sig med personlig skyddsutrustning, inklusive en självförsörjande andningsapparat och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civila på läsidan av olyckan.

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

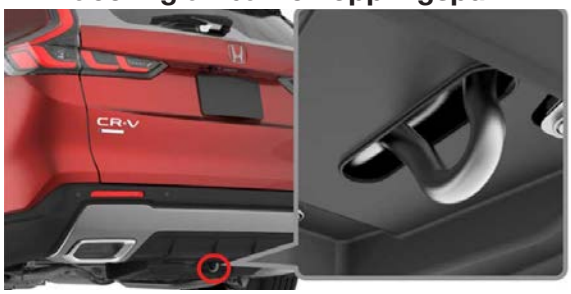
- Det finns ingen ökad risk för elstötar i vatten på grund av högspänningssystemet;
- Om möjligt, avlägsna fordonet från vattnet och fortsätt med avaktiveringsförfarandet för detta fordon (se kapitel 3).

© Honda Motor Europe Ltd.

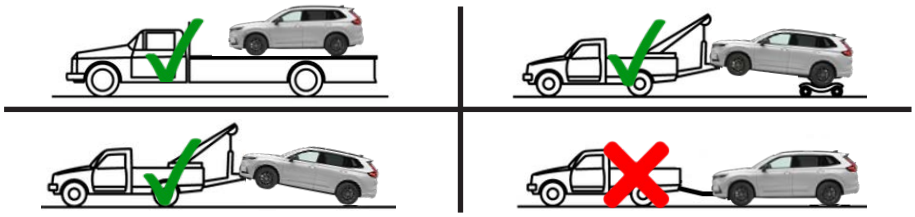
8. Bogsering / transport / förvaring

Placering av främre kopplingspunkt

Placering av bakre kopplingspunkt



Bogsering



LÅT FORDONET STÅ PARKERAT PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS UTOMHUS MINST 5 METER FRÅN ANDRA FÖREMÅL ELLER FORDON I SIDLED ELLER OVANFÖR

RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!

9. Övrig viktig information

Centerairbag

10. Förklaring till de pictogram som används

	Ta bort smartnyckeln		Hybridelektriskt fordon på bränsle från vätskegrupp 2
	Varning högspänning		Brandfarlig
	Varning		Farligt för människors hälsa
	Varning; låg temperatur		Akut förgiftning
	Luftkonditioneringskomponent		Explosiv
	Använd vatten för att släcka elden		Frätande ämnen
	Använd termisk infraröd kamera		Hätta

© Honda Motor Europe Ltd.