Volvo Car Customer Service

TJ Instruktion VCC-376947-21

Titel	Säkerhetsinstruktion för räddningsinsats	**Sida**	1 (5)
Åtgärd	Allmän säkerhetsinformation	**Operationsnummer:**	

Utgåva	Datum	Orsak
2	2016-11	Ändring av Berörda Fordon
1	2015-02	Första utgåvan

Berörda fordon

Årsmodell	Modell	Motor	Partnergrupp
2016, 2017, 2018	XC90 (16-)	B4204T28, T35	America Europe International Nordic

Säkerhetsinformation

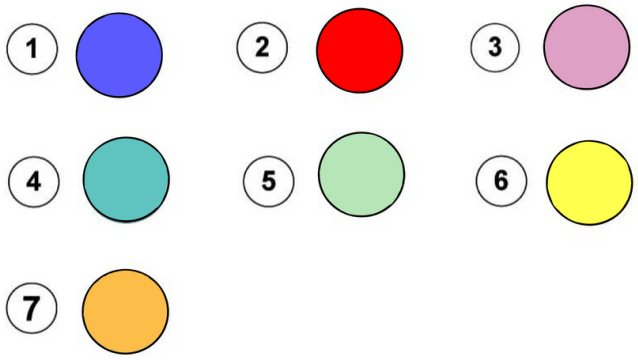
Detta dokument innehåller information om och placering av de olika typer av lagrad energi (t ex pyroteknisk, bränsle och elektrisk spänning) som finns i Volvos olika modeller. All räddningspersonal bör ta del av detta dokument för att undvika oavsiktlig aktivering eller antändning vid räddningsaktion. Informationen är inte exakt utan ska ses som generell. Informationen som visas gäller vänsterstyrda bilar. På högerstyrda fordon kan vissa detaljer ha en spegelvänd placering.

Varning! För räddningspersonal: Koppla bort 12V-batteriet och vänta minst 30 sekunder innan arbetet på fordonet påbörjas. Detta är för att undvika oavsiktlig aktivering av pyrotekniska SRS-komponenter.

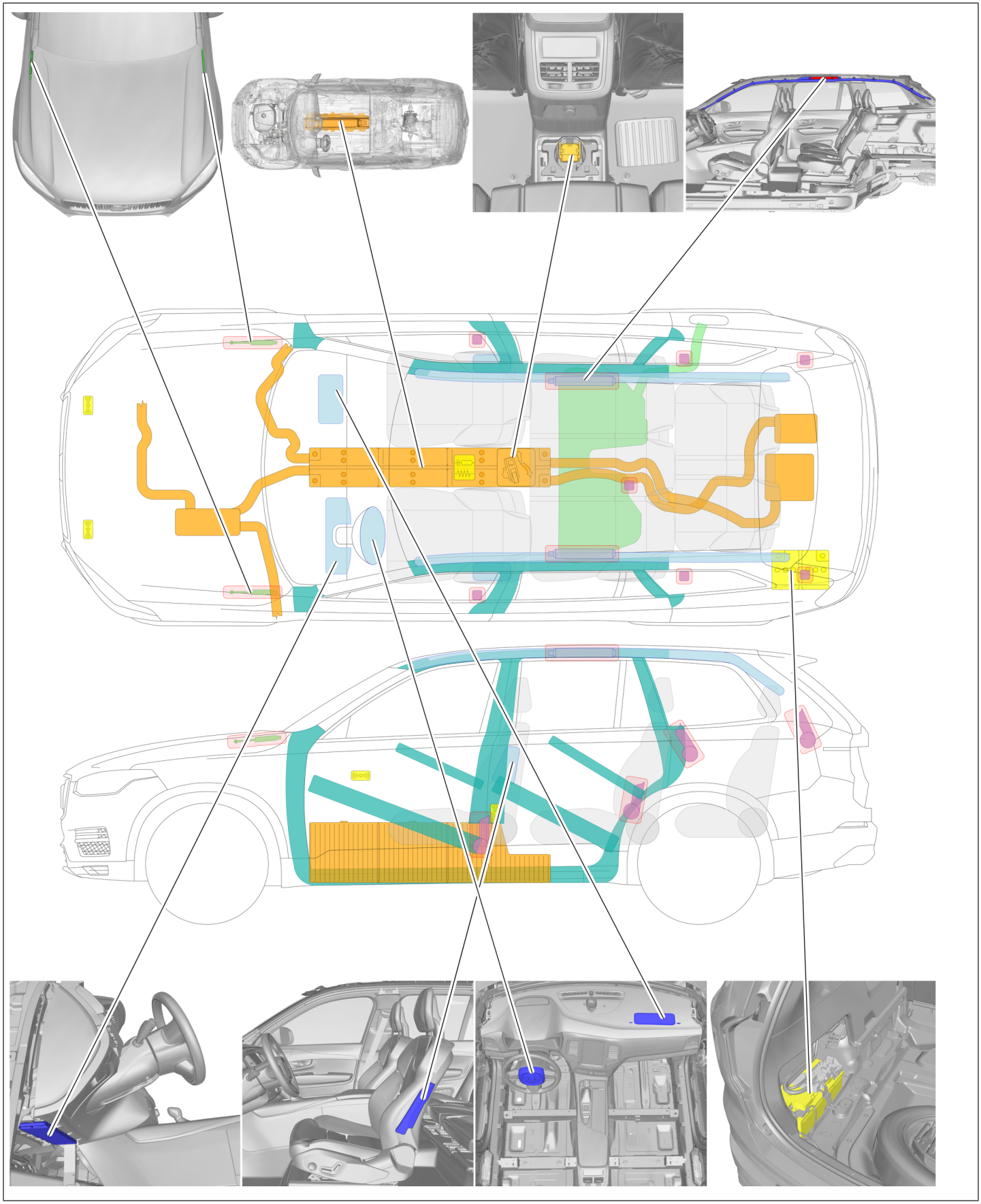
Obs! För räddningspersonal: Gäller fordon med elektrisk drivlina: Koppla endast ur 12-voltsbatteriet, detta kopplar även bort högvoltssystemet.

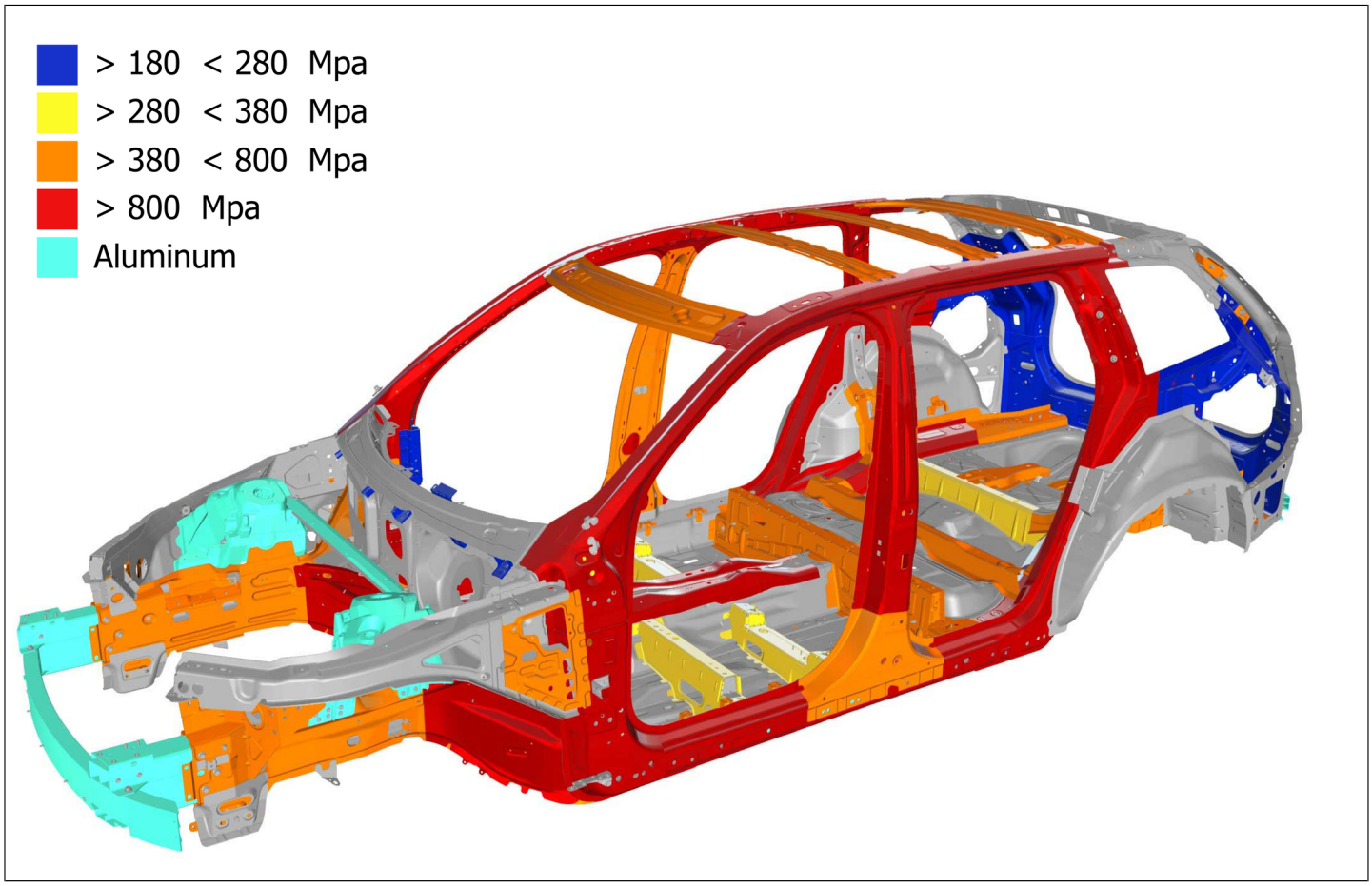
Obs! Högvoltskomponenterna ska inte vidröras.

Obs! Hårdheten i balkarna kan variera mellan olika modeller. På de bilder där det förekommer flera modeller med samma karosstruktur, visas alltid den variant med det hårdaste materialet.



1 . Krockkuddar
2 . Riskområde
3 . Bältesförsträckare
4 . Karossförstärkningar
5 . Bränsle
6 . Batteri
7 . Högspänning




> 180 < 280 Mpa
> 280 < 380 Mpa
> 380 < 800 Mpa
> 800 Mpa
Aluminum