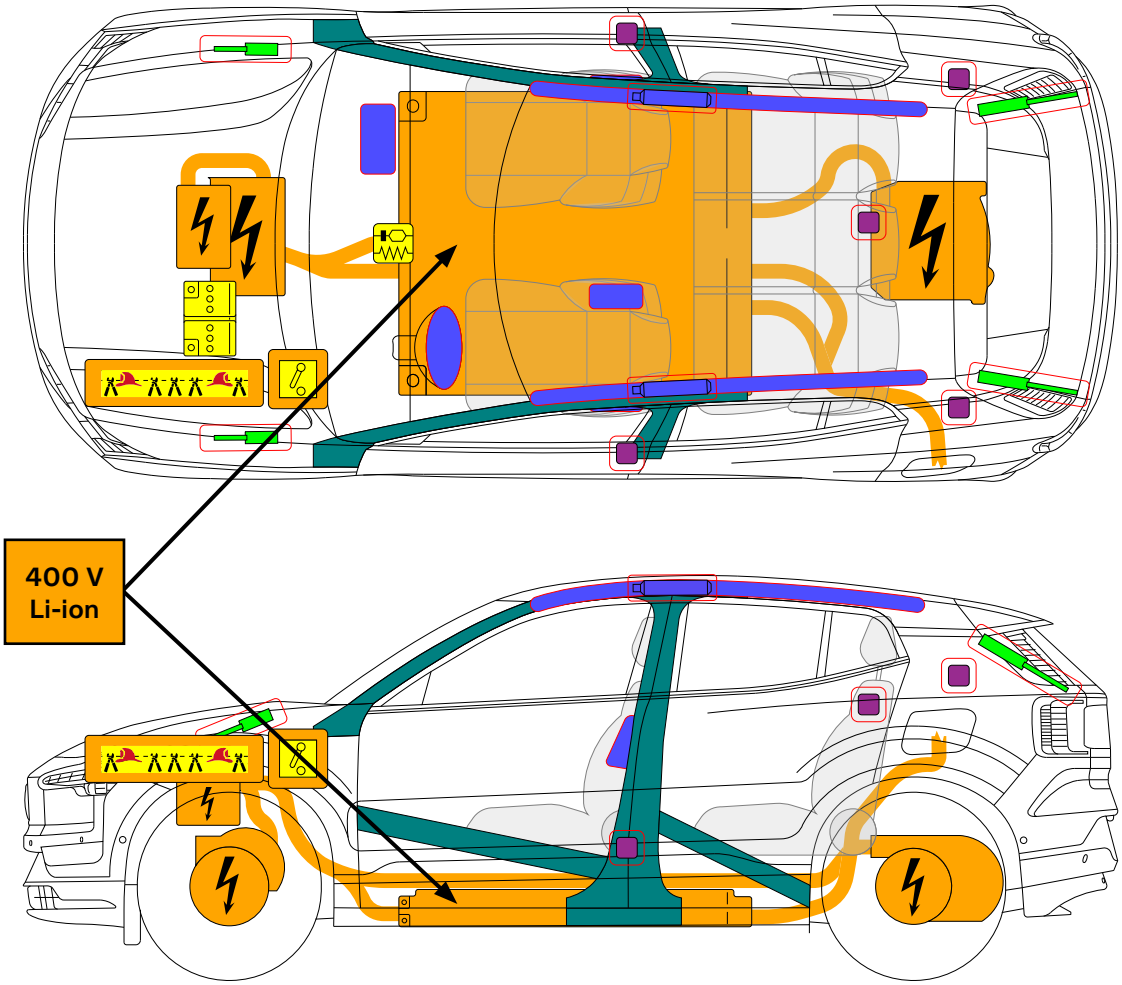
VOLVO

Volvo EX30 / EX30CC 5dr SUV (2024 -)



Airbag

Gasgenerator

Bältesförsträckare

SRS styrdon

Lågspänningsbatteri

Gastrycksdämpare / förspänd fjäder

Kabelsnitt

Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning

Högspänningsbatteri

Högspänningskom-ponent

Högspänningskabel

Karossförstärkning

1. Identifiering

ATT INGET MOTORLJUD HÖRS BETYDER INTE ATT FORDONET ÄR AVSTÄNGD. TYST DRIFT ELLER OMEDELBAR OMSTART KAN HA AKTIVERATS UTAN ATT FORDONET HAR STÄNGTS AV. ANVÄND LÄMPLIG PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING.

Märkesnamn fram

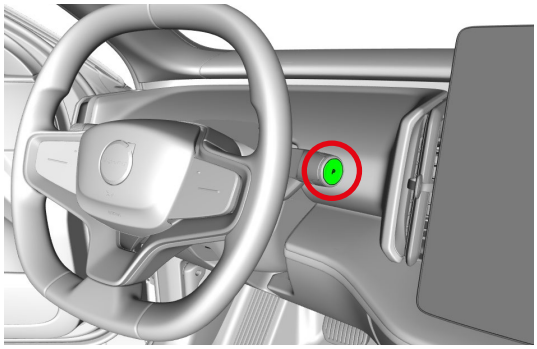
Modellnamn bak

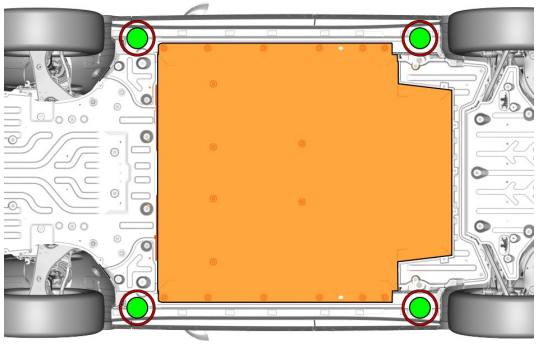
Laddningsport

2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Stanna fordonet:

1. Kila fast hjulen och dra åt handbromsen
2. P Tryck på knappen en gång för att välja läget P





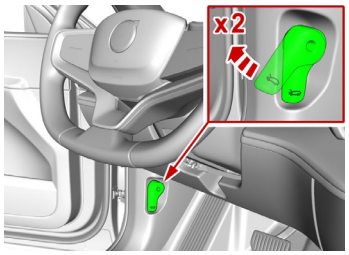
Lyftpunkter:

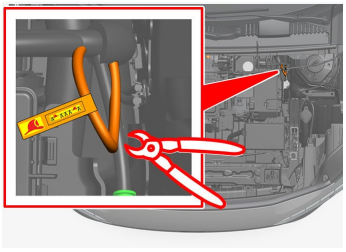
Lämpliga lyftpunkter

Batteri med hög spänning

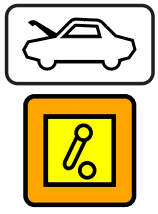
3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

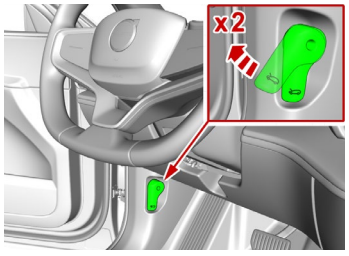
Huvudmetod:

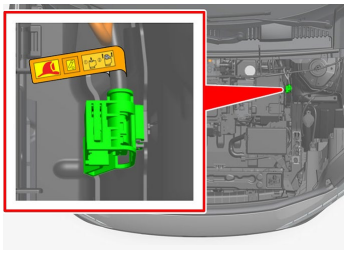


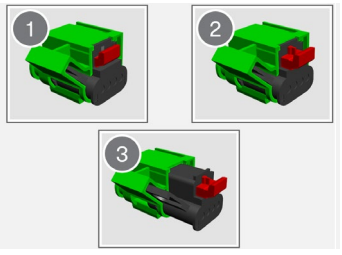


Alternativ metod:



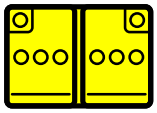


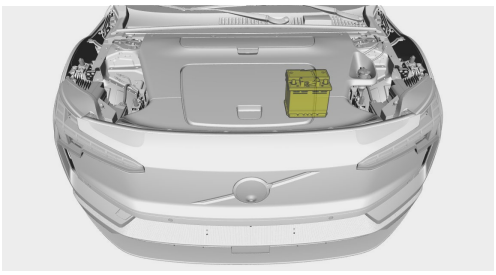




Var försiktig! Efter proceduren kräver högspänningskretsen 10 sekunder för att tappas.

Koppla bort 12 volts batteri

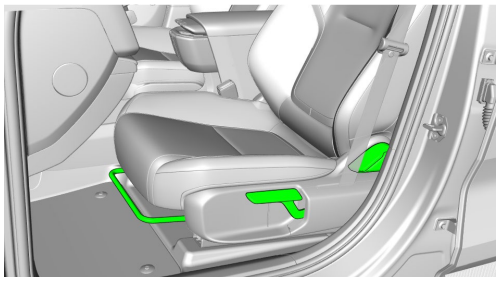




Säkerhetsanvisningar:
Anta alltid att fordonet har strömförsörjning, även då inget så indikeras!
Se till att fordonet immobiliseras och att framdrivningssystemet är avaktiverat; Rör aldrig, klipp, öppna eller vidrör ingen orange högspänningskabel eller component; Om en kollision har inträffat som har aktiverat bältessträckaren och utlöst krockkudden, avaktiveras högspänningssystemet automatiskt. Fasthållningssystemen är fortfarande aktiva.

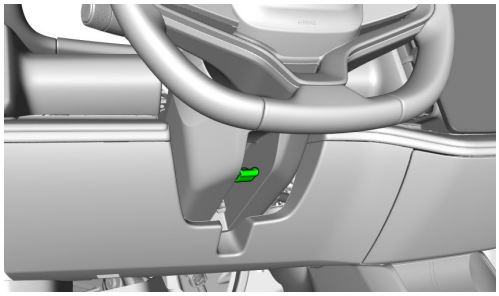
4. Åtkomst till passagerare

Manuell sitsjustering



Elektrisk stolsjustering

Ratt, lutningskontroll



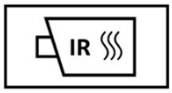
Typer av glas:

A. Laminerat glas
B. Härdat glas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

Li-ion	**400V**	
	12V	
	R-1234yf 500 g - 900 g	

Om konventionella kylmedier läcker (kontrollera behållare) från ett kylsystem för högspänningsbatterier kan dessa bli instabila och riskerar att självantända. Ökande temperatur i batteripaketet kan vara tecken på propagerande termisk reaktion.



6. I händelse av brand

Släckningsmetod för högspänningsbatteriet (HV):

ANVÄND STORA MÄNGDER RENT VATTEN

RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!

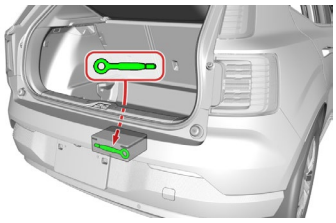
IR

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

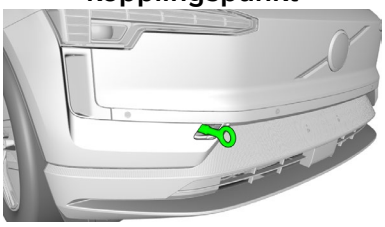
- Det finns ingen ökad risk för elstötar i vatten på grund av högspänningssystemet;
- Om möjligt, avlägsna fordonet från vattnet och fortsätt med avaktiveringsförfarandet för detta fordon (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring

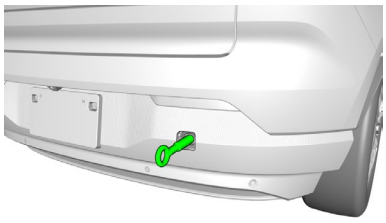
Plats bogserögla



Placering av främre kopplingspunkt



Placering av bakre kopplingspunkt

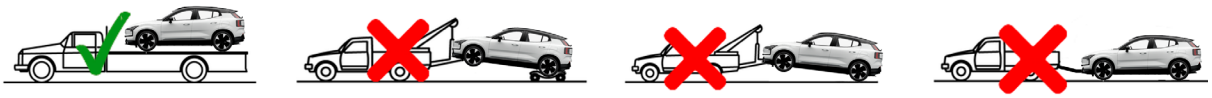


LÅT FORDONET STÅ PARKERAT PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS UTOMHUS MINST 5 METER FRÅN ANDRA FÖREMÅL ELLER FORDON I SIDLED ELLER OVANFÖR

RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!

IR

Bogsering



10. Förklaring till de pictogram som används

	Elektriskt fordon		Motorhuv
	Varning högspänning		Brandfarligt
	Varning		Farligt för människors hälsa
	Varning, låg temperatur		Akut toxicitet
	Luftkonditioneringskomponent		Frätande medel
	Använd vatten för att släcka elden		Explosivt
IR	Använd infraröd värmekamera		