Information för utrycknings- och bärgningspersonal – Guide för räddningsåtgärder

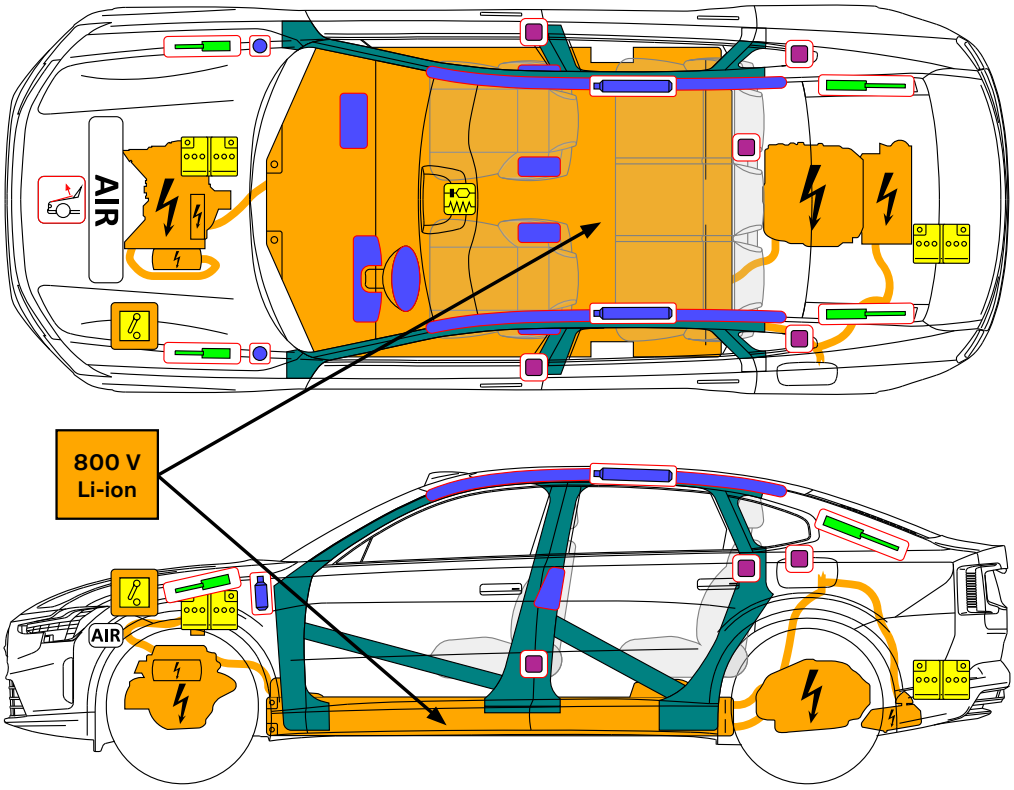
ES90

RWD och AWD

800 V litiumjonbatteri

VOLVO

VOLVO	Volvo ES90 5dr Hatchback (2025 -)		



Airbag
Gasgenerator
Bältesförsträckare
SRS styrdon
Lågspänningsbatteri
Gastrycksdämpare / förspänd fjäder
Karossförstärkning
Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning
Högspänningskom-ponent
Högspänningsbatteri
Högspänningskabel
Aktivt fotgängarskyd-dssystem
AIR
Lufttank

Introduktion elbil
Guide för utryckningspersonal

Denna publikation är avsedd för utryckningspersonal som fått specialutbildning i räddningsåtgärder vid bilolyckor. I foldern visas Volvo ES90 utrustad med all extrautrustning och alla tillbehör.

För information om bilens funktioner, inbyggda system och säkerhetssystem hänvisas till den ägarmanual som finns tillgänglig digitalt via bilens huvuddisplay.

Denna guide är avsedd att användas av utbildad utryckningspersonal och förutsätter att läsaren har yrkesmässiga kunskaper och färdigheter för att agera på ett säkert sätt vid de nödsituationer och räddningsåtgärder som beskrivs i denna guide, inklusive vid skadade fordon. Denna guide är inte avsedd för återförsäljare, konsumenter eller några andra läsare som inte beskrevs i föregående mening. Guiden kan när som helst uppdateras av Volvo. Denna guide gäller endast Volvo ES90 och omfattar information om det specifika fordonets struktur och komponenter, inklusive placering och beskrivning av högspänningskomponenter. Om denna guide inte följs kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall. Alla nödsituationer är dock unika och denna guide kanske inte täcker alla scenarier, varför allvarliga skador och dödsfall kan förekomma även om guiden följs.

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation

Specialtexter

Tillval/tillbehör

Vi arbetar kontinuerligt för att utveckla och förbättra våra produkter. Ändringar kan innebära att information, beskrivningar och illustrationer i denna publikation skiljer sig från utrustningen i bilen. Vi förbehåller oss rätten att utföra ändringar utan föregående meddelande.

Bilarna kan vara utrustade olika beroende på marknadens krav samt nationella eller lokala lagar och regler. Utöver standardutrustningen kan bilen även ha ändrats med extrautrustning (fabriksinstallerad utrustning) och vissa tillbehör (extra, eftermonterad utrustning).

Alla kända tillval och tillbehör som kändes till vid publiceringen är markerade med en asterisk (*).

Innehållsförteckning

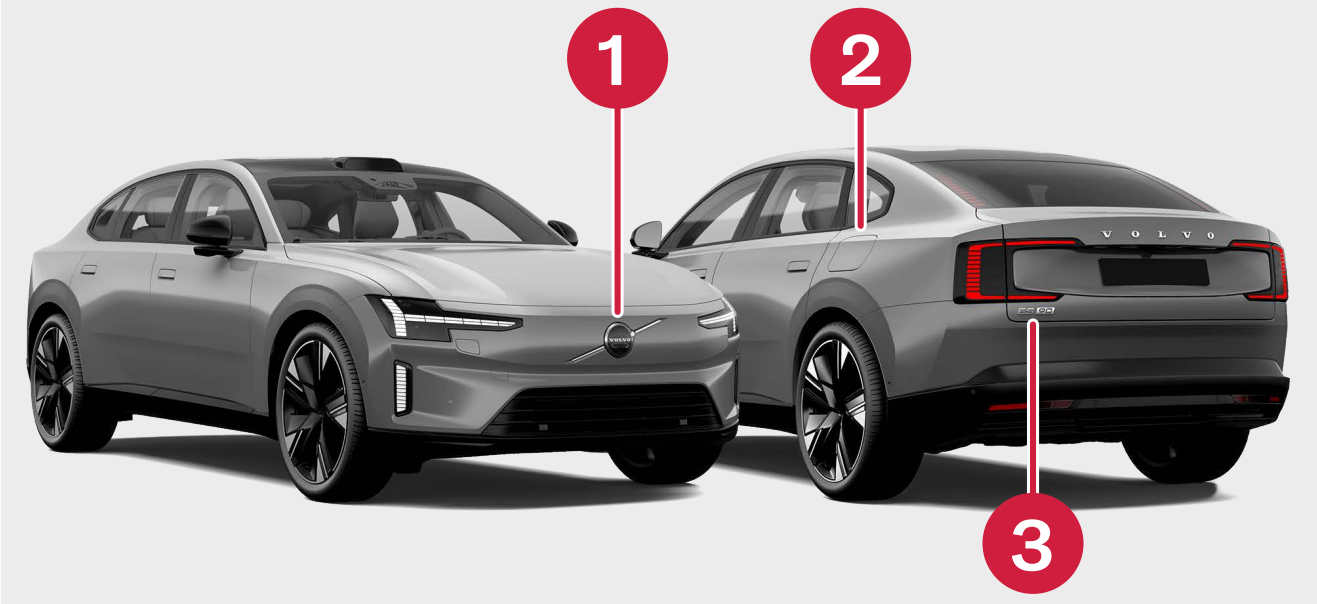
01.	Identifiering/Igenkänning	6
1.1	Känna igen en elbil	6
1.2	Bilens grundparametrar	8
1.3	Högspänningskomponenter	9
02.	Immobilisering/stabilisering/lyftning	11
2.1	Åtgärder för att stoppa bilen	11
2.2	Lyftning	13
03.	Inaktivera omedelbara risker/säkerhetsregler	14
3.1	Frånkoppling av högspänning	14
3.2	Stoppa laddning av drivbatteriet	17
3.3	Nödlossning av laddkabeln	17
04.	Åtkomst till personer i bilen	18
4.1	Åtkomst till personer i bilen	18
4.2	Karossens ramverk	19
4.3	Ställa in stolar och ratt	20
4.4	Krockkuddar och bältessträckare	22

Innehållsförteckning

05.	Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen	23
5.1	Lagrad energi	23
5.2	Första-hjälpen-åtgärder	25
06.	Vid brand	26
6.1	Räddningsåtgärder vid brand	26
07.	Om bilen är under vatten	28
7.1	Räddningsåtgärder i vatten	28
08.	Bogsering/transport/lagring	29
8.1	Avlägsna bilen från olycksplatsen	29
09.	Viktig information	32
10.	Förklaring av piktogram	33

Känna igen en elbil

Volvo ES90 kan identifieras som en elbil på ett antal platser.



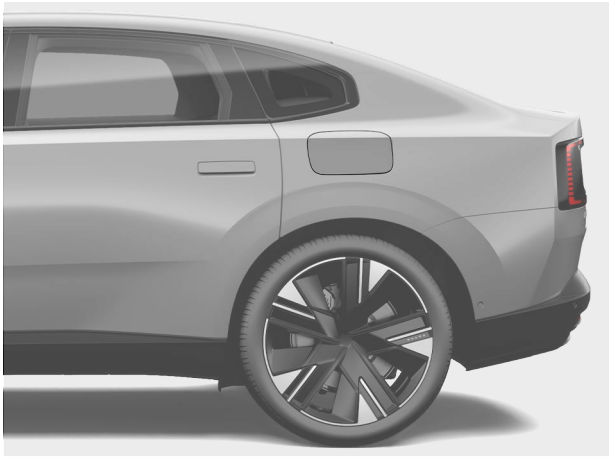
1. Bilens framsida
2. Laddlucka
3. Bokstavsbeteckningar/märkning

Avsaknad av motorljud betyder inte att fordonet är avstängt. Tyst drift eller möjlighet till omedelbar omstart finns tills fordonet stängs av. Använd lämplig personlig skyddsutrustning.

Bilens framsida

Det finns ingen grill som omger Volvoemblemet.

Laddlucka

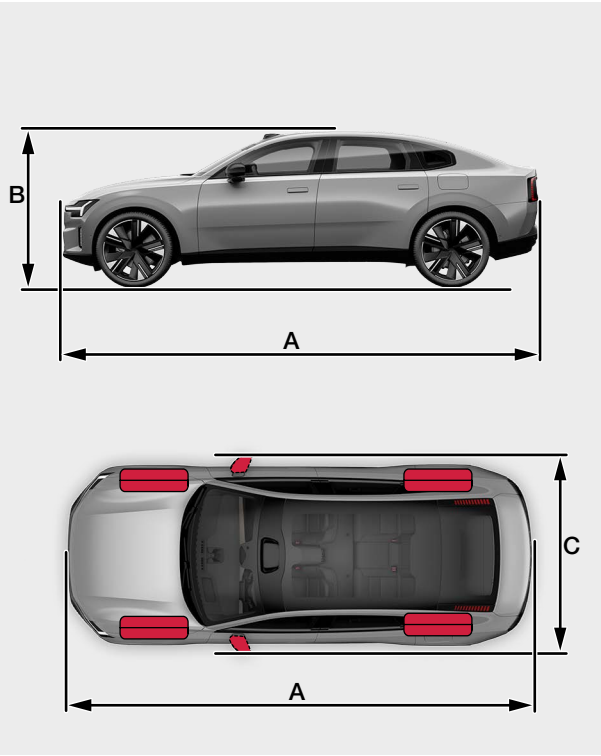


Laddluckan på bilens vänstra sida.

Bokstavsbeteckningar/märkning

Modellbeteckningen finns på bagageluckan.

Bilens grundparametrar[1]

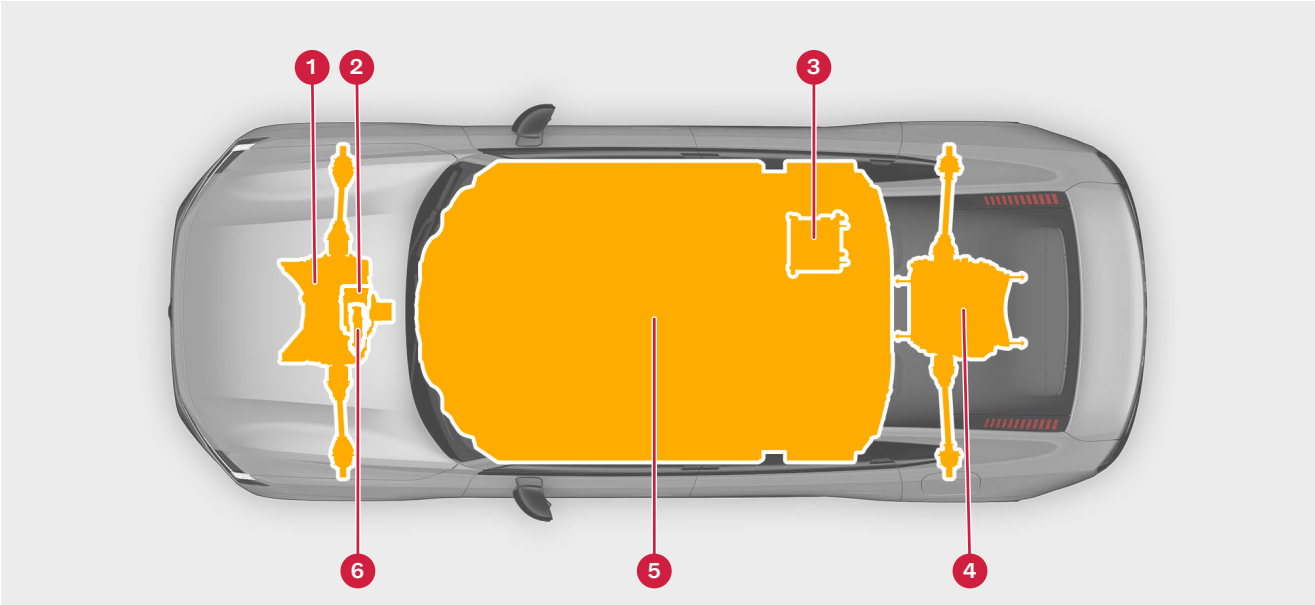


	Mått	mm	Tum
A	Längd	5000	196,9
B	Höjd	1547	60,9
C	Bredd, inklusive infällda yttre backspeglar	2054	80,9

Fordonskategori:	Sedan
Tillåtet antal passagerare:	5 platser. Baksätet är delat i två fällbara delar, med en respektive två passagerarsäten.
Maximalt tillåten totalvikt (kg):	2940

Dessa siffror är standardvärden och kan variera beroende på bilens utrustning. Kontrollera informationsdekalen för mer information.

Högspänningskomponenter



① Främre elmotor (endast AWD)

② Elektrisk kompressor för luftkonditionering

③ Spänningsomvandlare

④ Bakre elmotor

⑤ Högspänningsbatteri

⑥ Elektrisk kylvätskevärmare

Specifikationer för högvoltsbatteri

Drivbatteri-system	Märk-spänning (V)	Nominell kapacitet (kWh)	Typ	Drivlina	Moduler	Storlek		Batterigruppens vikt (kg)
						mm	Tum	
92 kWh	628	92	NMC	RWD	14	2421 (L)× 1524 (W)× 259 (H)	95,3 (L)× 60 (W)× 10,2 (H)	599
106 kWh	718	106	NMC	AWD	16	2421 (L)× 1524 (W)× 259 (H)	95,3 (L)× 60 (W)× 10,2 (H	662

Varningsmarkeringar

Högspänningskablar är orangefärgade. Kapa inte högspänningskablar.

Varningssymbol för högspänningskomponent.

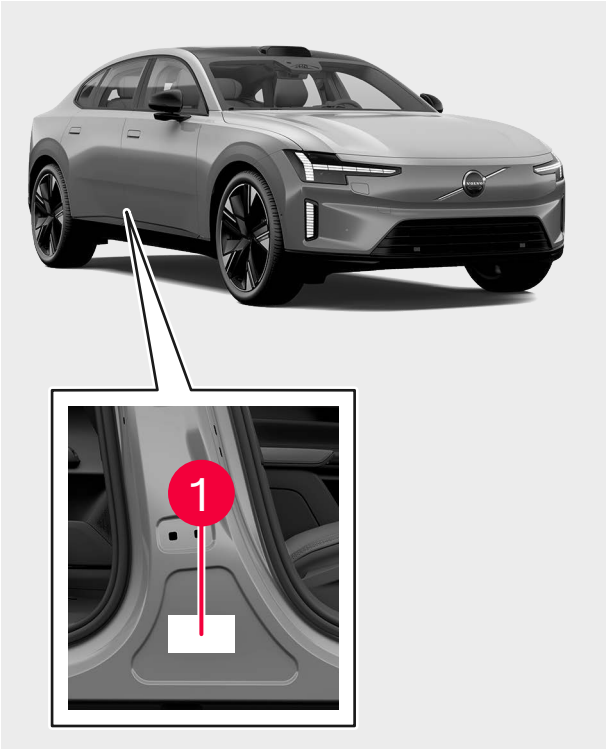
Ett exempel på en etikett på en högspänningskomponent visas nedan.

VIN-nummer på vindrutan

VIN-numret kan identifieras på vindrutan.

Informationsdekal på höger dörrpost

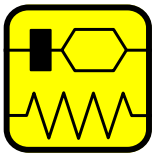
Bilen är utrustad med informationsdekaler. Certifieringsetiketten på höger B-stolpe (konstruktionsbalken som finns på bilens sida vid den främre delen av bakdörrens öppning) visar information om bilen som t.ex. VIN-nummer osv.



Åtgärder för att stoppa bilen

För information om hur drivbatteriet frånkopplas, se avsnittet 03 INAKTIVERA OMEDELBARA RISKER/SÄKERHETSREGLER.

Krock



Vid kollision skickas en signal från SRS (Supplemental Restraint System) till VIU-enheterna (Vehicle Integration Units) som informerar om att en kollision har inträffat och bilen övergår till kollisionsläge.

I kollisionsläget aktiveras följande säkerhetsfunktioner automatiskt:

- Högvoltsbatteriet kopplas från
- Passagerarskyddssystem, som bältesförsträckare och krockkuddar aktiveras.
- Dörrarna låses upp
- Parkeringsbromsen aktiveras
- Varningsblinkers aktiveras

Vid kraftiga kollisioner strömförsörjs varningsblinkers och andra säkerhetsfunktioner av högvoltsbatteriet genom HLCM (High to Low Voltage Converter Module), som är placerad under höger baksäte inuti högvoltsbatteriet. Omvandlaren stängs av automatiskt 12 timmar efter att SRS-signalen skickades.

Aktivering av parkeringsbromsen

För att ansätta parkeringsbromsen trycker du på knappen märkt **P** på växelväljaren.

Symbolen på förardisplayen lyser när parkeringsbromsen är aktiverad.

Parkeringsbromsen släpps automatiskt när du väljer en körväxel.

Automatisk aktivering av parkeringsbroms

Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt i följande fall:

- Bilen är i kollisionsläge.
- Laddkabeln är ansluten till bilen.
- Föraren lämnar bilen.
- Om autohållfunktionen (Auto hold) är aktiverad och

  - bilen har stått stilla länge
  - Om förarens säkerhetsbälte inte används (utom USA-marknaden)
  - Om förardörren är öppen (utom om förarens säkerhetsbälte används)

Stäng av bilen

Fordonet går automatiskt ut ur körläge och stängs av när föraren lämnar fordonet och det är parkerat.

Stänga av fordonet manuellt

1. Aktivera parkeringsbromsen.
2. Tryck på bilsymbolen i det nedre fältet på huvuddisplayen och gå in på **Inställningar.**
3. Gå in på **Reglage > Billägen > Strömalternativ.**
4. Välj **Stäng av bil**.

VARNING

- Även om strömmen till en elbil stängs av innebär det inte att drivbatteriet blir strömlöst. Det finns fortfarande risk för elchock.
- Även om bilen har försatts i ett tillstånd som inte är körläge kan den fortfarande vara i aktivt tillstånd.

Stabilisera fordonet med stoppklossar

Stabilisera bilen med stoppblock under hjulen. Stoppblocken ska placeras framför eller bakom hjulen.

VARNING

- Stabilisera aldrig bilen under drivbatteriet.
- Om stoppblocken kommer i kontakt med batteriet kan det skadas, vilket kan vara farligt.
- Om batteriet blir skadat utgör det en fara, vilket kan leda till personskada eller dödsfall.

Nycklar

Fordonet stöder följande nyckeltyper:

- Nyckelkort

Nyckelkortet låser och låser upp bilen och ska placeras på stolpen mellan fram- och bakdörren på förarsidan. Nyckelkortet startar bilen när det läggs på nyckelläsaren som sitter mellan de två framstolarna.

- Knapplös nyckel

Du kan låsa och låsa upp fordonet med den knapplösa nyckeln när du berör givaren på förarens dörrhandtag. Viss belysning slås på beroende på om du stiger in i eller lämnar bilen.

VARNING

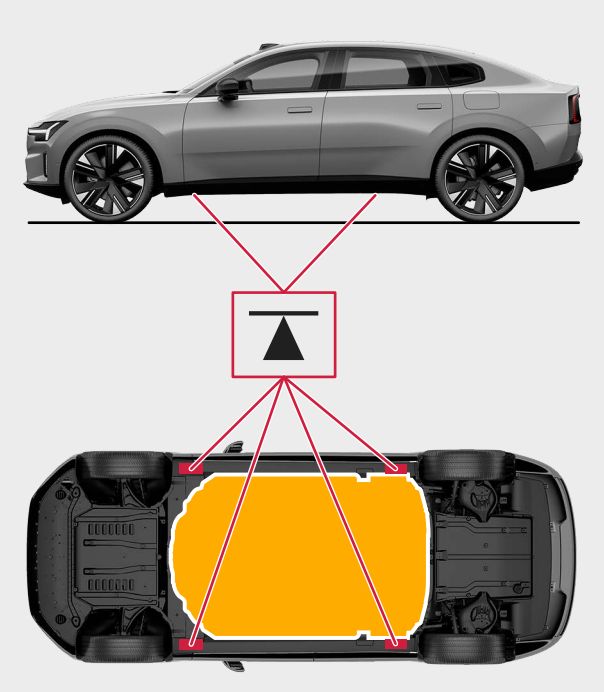
Se till att nyckeln avlägsnas från bilen för att undvika oavsiktlig aktivering. Förvara nyckeln på ett säkert avstånd från bilen.

Lyftning

Drivbatteriet sitter under bilen. Använd de lyftpunkter som visas i bilden nedan. En del av undervagnen upptas av drivbatteriet. Använd endast de angivna lyftpunkterna som visas på följande bilder när bilen lyfts eller stabiliseras.

VARNING

När bilen lyfts ska de angivna lyftpunkterna som visas på bilden nedan användas!



Frånkoppling av högspänning

Automatisk frånkoppling

Om en allvarlig olycka sker ställer Supplemental Restraint System (SRS) in bilen på kollisionsläge och drivbatteripaketet kopplas automatiskt bort från det övriga högvoltssystemet.

Se till att drivbatteriet kopplas från innan några räddningsåtgärder inleds. Se avsnittet Manuell frånkoppling av högspänning i detta kapitel.

VARNING

Spänning kan finnas kvar i systemet utanför drivbatteriet i cirka 10 sekunder efter olyckan.

Se till att bilen är stabiliserad och avstängd

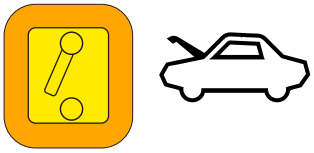
Säkerställ om möjligt alltid att bilen är avstängd och stabiliserad. Se kapitel 02. IMMOBILISERING/ STABILISERING/LYFTNING för mer information.

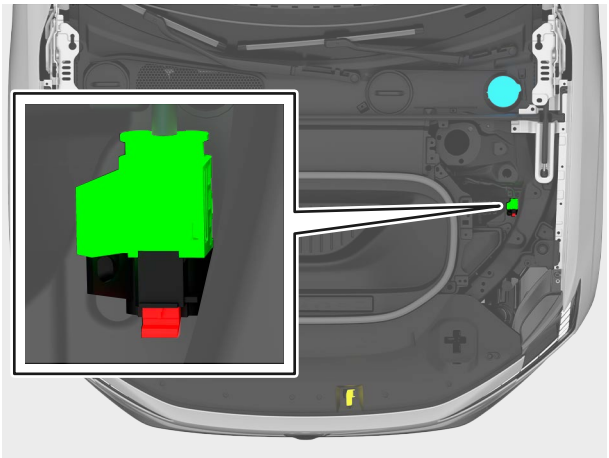
VARNING

- Även om strömmen till en elbil stängs av innebär det inte att batteriet blir strömlöst. Det finns fortfarande risk för elchock.
- Vidrör inte några av högspänningskablagen och/eller komponenterna såvida det inte är absolut nödvändigt. Att vidröra högspänningskomponenter, kablar eller kabelhärvor kan leda till personskada eller dödsfall.
- Om situationen kräver åtgärder för några av högspänningskomponenterna och/eller kabelhärvorna ska lämplig personlig skyddsutrustning (PPE) alltid bäras för att undvika elchock. Om man inte gör det kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Anta ALDRIG att elbilen är avstängd om den är tyst. Elmotorn är tyst och kan fortfarande vara igång. Vidta om möjligt alltid lämpliga åtgärder för att stänga av bilen helt och koppla från högspänningssystemet innan några räddningsåtgärder utförs.
- Anta alltid att högspännings-komponenter är spänningssatta, oavsett hur högspänningssystemet inaktiveras. Vidta lämpliga åtgärder för att undvika onödiga risker.

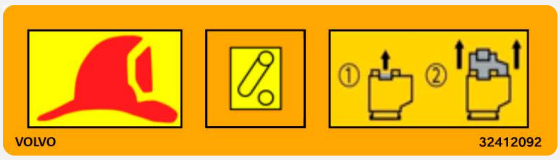
Manuell frånkoppling av högspänning

Bilen har en manuell servicekontakt för bortkoppling av högvolt i det främre bagagerummet.

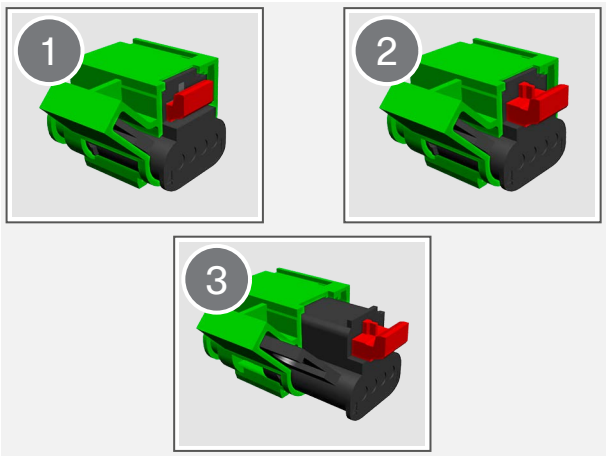




1. Öppna det främre bagagerummet.
2. Ta bort den vänstra sidopanelen.



3. Leta reda på servicekontakten för bortkoppling av högvolt på vänster sida.
   Kontakten kan identifieras på en etikett på ledningsnätet.



4. Dra ut det röda säkerhetsstiftet och dra sedan ut det svarta kontaktstycket.

Urladdning av restspänning

Om krockkudde och/eller bältesförsträckare aktiveras vid olycka eller efter ett oväntat fel säkerställer urladdningskretsen att högspänningssystemet är spänningsfritt efter cirka 10 sekunder.

SKYDDSKLÄDER OCH NÖDUTRUSTNING

- Använd lämplig klädsel för jobbet som ska göras, som handskar och skor, samt vid batteriskador en skyddsskärm som kan motstå upp till 1 000 V.
- Använd isolerade verktyg när du arbetar på bilen och dess komponenter vid batteriskador. Använd lösningsmedelsbeständiga skyddshandskar och skor vid läckage av elektrolytvätska från drivbatteriet.

Stoppa laddning av drivbatteriet

VARNING

Avbryt laddningscykeln innan du försöker ta bort kabeln från bilens laddport. Om du inte gör det kan du skada kabeln eller systemet.

Laddning slutförd

1. Tryck på bilsymbolen i det nedre fältet och gå in på **Inställningar.**
2. Gå till **Laddning.**
3. Välj **Lås upp kabel**.
4. Ta bort laddkabeln från bilen.

VARNING

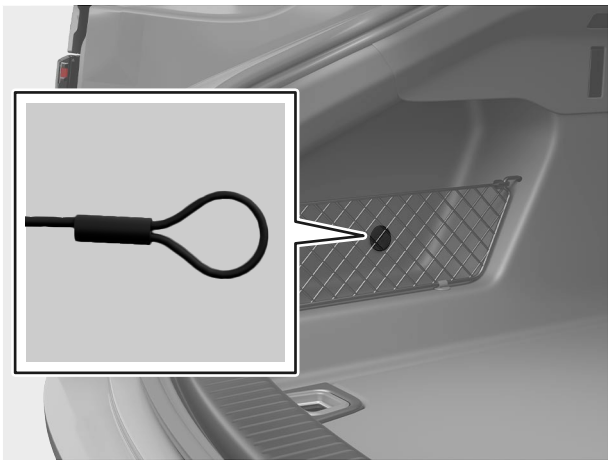
- Du kan också avsluta laddningsprocessen via laddstolpen eller genom att trycka på knappen **Avsluta laddning**.
- Du kan också låsa upp laddkabeln genom att trycka på upplåsningsknappen bredvid laddporten.
- Om laddkabeln inte tas bort inom en kort tidsperiod kan kabeln låsas fast igen och laddningen återupptas.

Nödlossning av laddkabeln

Om laddhandtaget inte lossnar när laddningen är avslutad kan du använda nödfrigöringsvajern för att lossa laddhandtaget manuellt.

1. Öppna bagagerummet.
2. Leta reda på nödhandtaget på vänster prydnadspanel.
3. Dra i frigöringsvajern.

   > Laddhandtaget släpper från laddporten.
4. Ta bort laddkabeln från bilen.



Åtkomst till personer i bilen

Inspektera försiktigt omfattningen av elbilens skador innan försök görs att nå personer i bilen.

Kontrollera om det finns tecken på att högspänningssystemet har skadats, t.ex.:

- Högspänningskomponenternas höljen är skadade
- Kablagen är skadade eller avskurna
- Ljusbåge eller gnistbildning
- Rök
- Dålig lukt

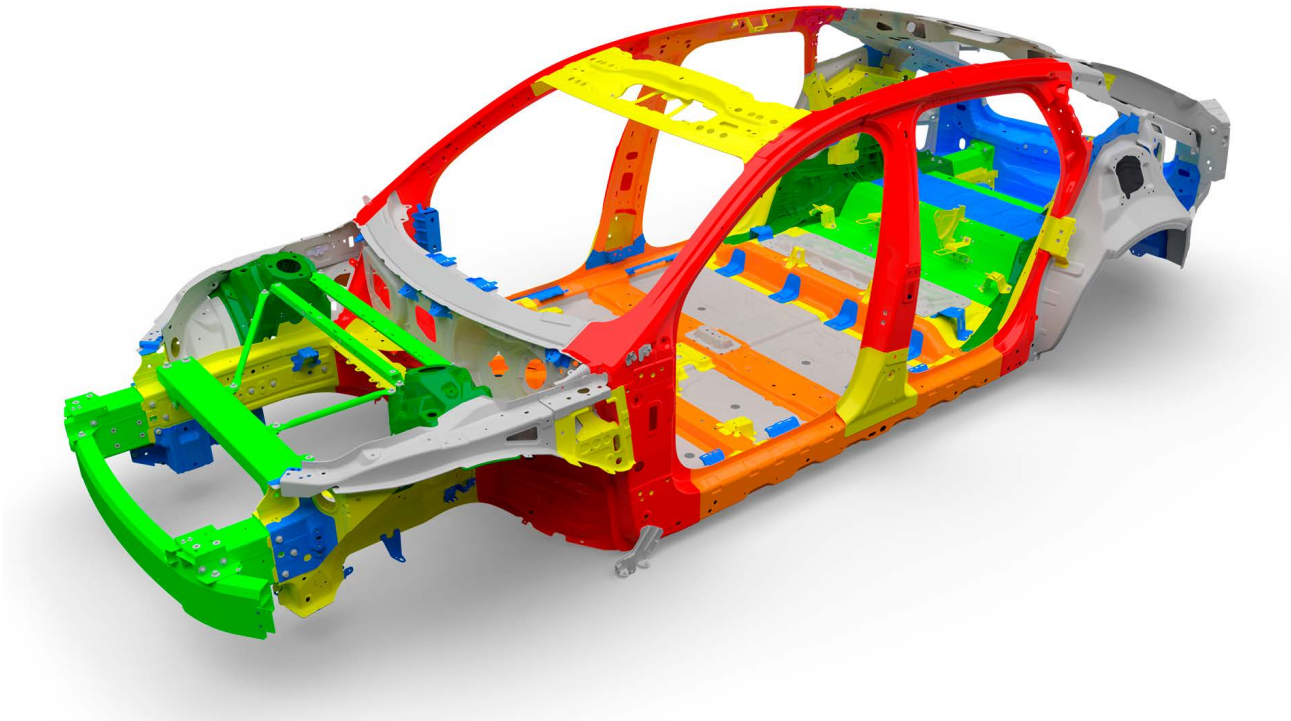
Vid en allvarlig olycka kopplas drivbatteriet automatiskt bort, även om det sker ska du se till att drivbatteriet är frånkopplat innan några räddningsauktioner påbörjas.

VARNING

Om åtgärder utförs på bilen när högspänningssystemet är skadat kan det innebära allvarlig risk för personskada eller dödsfall. Var extremt försiktig vid räddningsåtgärder.

Karossens ramverk

Karossen består av fem olika stålklasser (stållegeringar). Skillnaderna visas på översiktsbilden nedan.

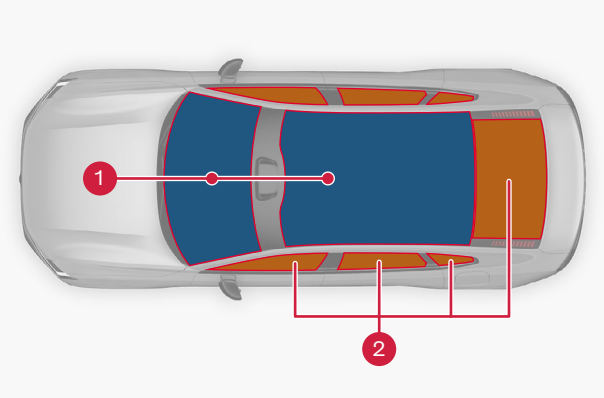


- Mjukt kolstål
- Höghållfast stål
- Mycket höghållfast stål
- Aluminium
- Extra höghållfast stål
- Ultrahöghållfast stål
- Strängpressad aluminium

Glastyper

Bilen är utrustad med flera olika typer av fönster, glas och speglar. Vissa av bilens fönsterrutor är laminerade.

Vindrutan och panoramataket är som standard utrustade med laminerat glas. Beroende på fordonsspecifikation kan laminerat glas även monteras i sidorutorna.



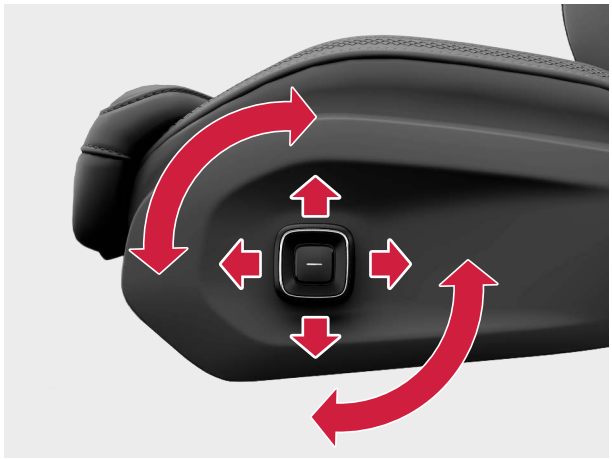
① Laminerat glas

② Härdat glas / laminerat som tillval

Ställa in stolar och ratt

Justera framsätet

I bilar med elmanövrerade framsäten justeras sätet med hjälp av reglaget på framsätets sits.

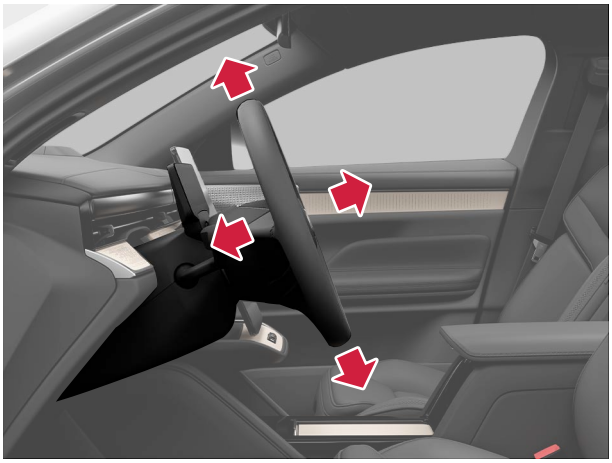


Stolinställningsvreden kan flytta upp och ned, åt vänster och höger, samt rotera i båda riktningarna.

Ställa in ratten

Ratten kan justeras till olika lägen.

Bil utrustat med en elektriskt justerbar ratt



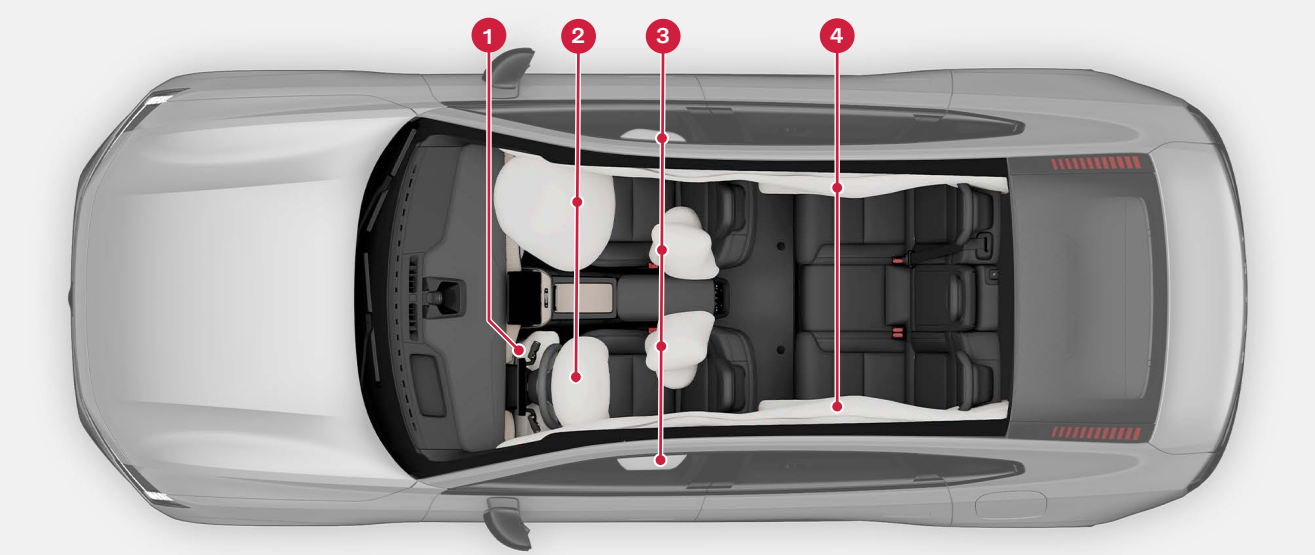
1. Tryck på bilsymbolen i det nedre fältet och gå in på **Inställningar**.
2. Gå in på **Reglage > Ratt och säten > Justera ratt.**
3. Justera rattens läge med hjälp av rattens knappar

Bil utrustat med en manuellt justerbar ratt

1. Tryck spaken framåt för att lossa ratten.
2. Justera ratten till önskat läge.
3. Dra spaken tillbaka för att fixera ratten.

Krockkuddar och bältessträckare

Bilen är utrustad med ett antal olika krockkuddar för att skydda föraren och passagerarna



1. Knäkrockkudde
2. Främre krockkuddar
3. Sidokrockkuddar
4. Krockgardiner

Knäkrockkudde

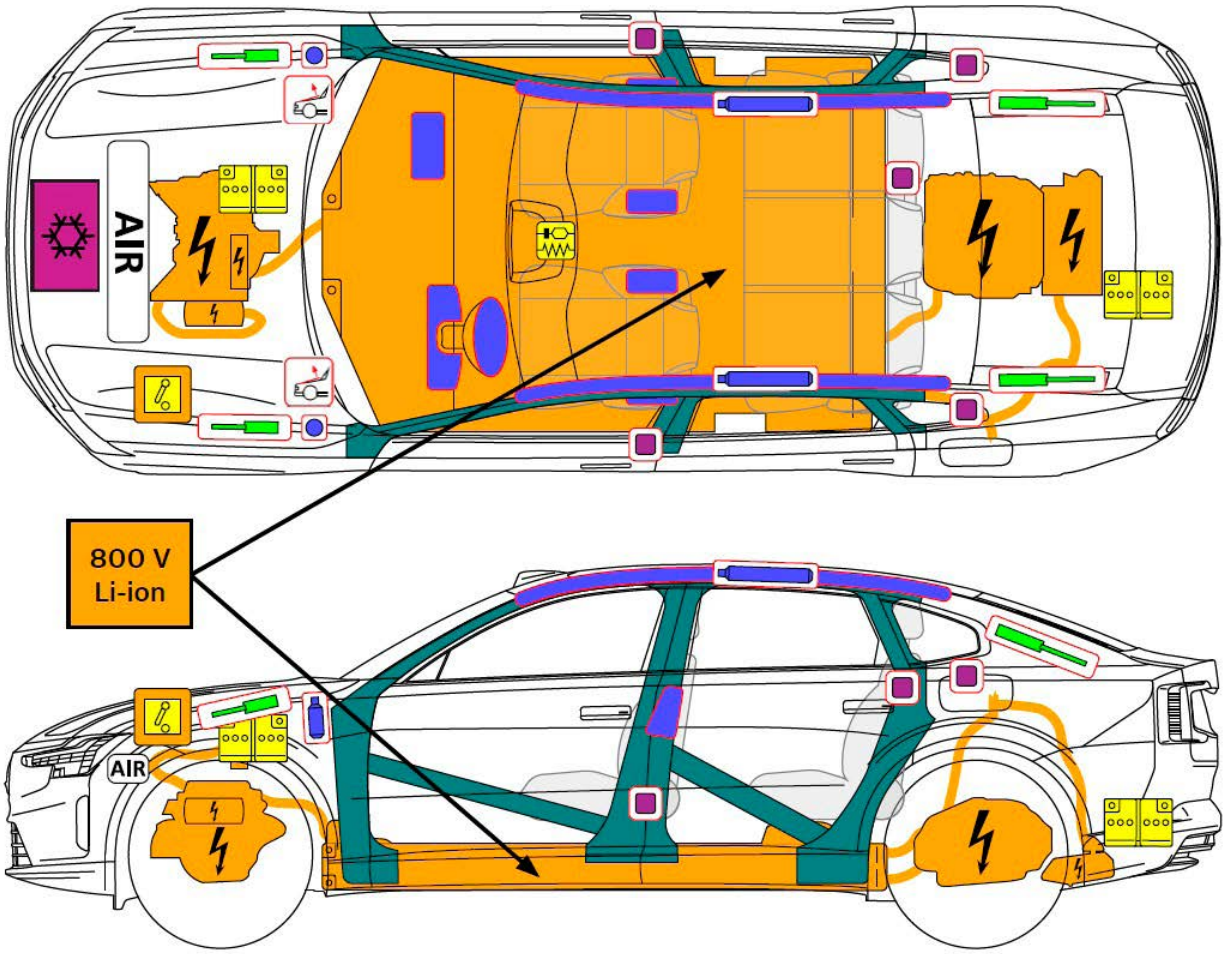
- Knäkrockkudde för förare finns tillgänglig på alla marknader

Utöver krockkuddarna hjälper även säkerhetsbältena till att minska skador på personerna i bilen. Bältesförsträckare finns i anslutning till säkerhetsbältena. Se avsnittet Komponentöversikt i kapitel 05. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNEN för en översikt över placeringen av bältesförsträckarna.

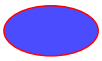
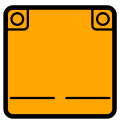
VARNING

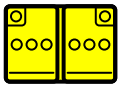
Se till att bilens elektriska system är helt bortkopplat och att inga andra strömkällor är anslutna. Observera att pyroteknisk säkerhetsutrustning alltid är strömsatt. Försök inte slå på tändningen eftersom krockkuddarna kan utlösas. Vid bärgning av bilen rekommenderar Volvo att den transporteras till en auktoriserad Volvoverkstad.

Lagrad energi



05. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNEN

Figur	Betydelse
	Krockkudde/krockgardin
	Drivbatteri, högspänning
	Gasgenerator
	Gasfjäder/förspänd fjäder
	Högspänningskabel
	Höghållfast zon

Figur	Betydelse
	Bältesförsträckare
	Batteri, lågvolt
	Lågspänningsenhet som kopplar bort högvoltssystemet
	Högspänningskomponent
	Luftkonditioneringskomponent
	Aktivt fotgängarskyddssystem

Första-hjälpen-åtgärder

Vid normal användning finns det ingen risk att komma i kontakt med innehållet i drivbatteriet eller högvoltssystemet.

Se avsnittet Manuell frånkoppling av högspänning i kapitel 03. INAKTIVERA OMEDELBARA RISKER/SÄKERHETSREGLER.

För hantering i verkstad, se Vida.

Elchock

Uppsök omedelbart läkarhjälp om någon har utsatts för elchock (eller om elchock misstänks).

Inhalation av ventilationsgas

Battericellerna är förslutna och ventilering ska inte förekomma vid normal användning. Om personen har andats in ventilationsgaser, flytta personen ut i friska luften. Om de inte andas, ge konstgjord andning. Uppsök omedelbart läkare.

Hantering av spillvatten

Enligt normala rutiner.

Räddningsåtgärder vid brand

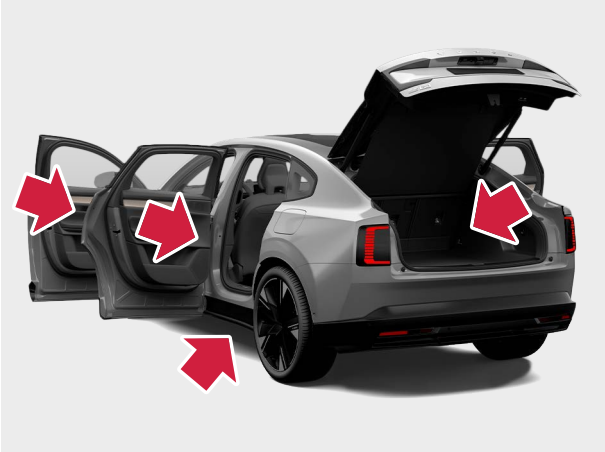
Vid brand som inte omfattar drivbatteriet

Om brand uppstår men inte har spritts eller påverkar drivbatteriet kan den släckas med normala släckningsåtgärder.

VARNING

- Se till att inte komma i kontakt med några högspänningskomponenter.
- Bilen ska alltid betraktas som om den fortfarande är spänningssatt när åtgärder utförs vid en brand. Vidrör inga delar av bilen. Använd lämplig skyddsutrustning, inklusive andningsapparat med slutet system (SCBA).

Vid brand som omfattar drivbatteriet



Använd rinnande färskvatten för att kyla ned området kring batteriet.

Om drivbatteriet börjar brinna eller ventileras eller avger lukt, ska man alltid använda vatten för att kyla ner batteriet. Använd rent vatten för att kyla ned området kring batteriet. Det kan vara lämpligt att tillhandahålla tillräcklig mängd vatten och/eller möjlighet att få tag i/begära ytterligare vattenresurser vid utryckning till en trafikolycka som involverar brand.

VARNING

- Batteribränder kan ta lång tid att släcka helt. Detta innebär att batteriet kan börja brinna igen även om branden ser ut att ha släckts.
-

Anta aldrig att batteriet har kylts ned eller att det inte längre riskerar att börja brinna igen. Vidta alltid lämpliga åtgärder för att se till att batteriet har kylts ned helt, dvs. genom att använda en värmekamera eller andra (lika lämpliga) verktyg för att fastställa batteriets värmenivå.
- Bland annat rök och/eller ånga kan indikera att batteriet fortfarande är hett någonstans.
- Om bilen vänds, tippas eller lyfts kan drivbatteriet antändas på nytt. Informera alltid nästa person som hanterar bilen om risken för ny antändning av batteriet och om vilka åtgärder som i så fall ska vidtas.

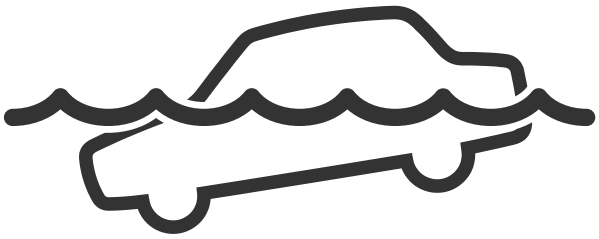
Drivbatteriet måste övervakas tills det har fastställts att det är helt nedkylt innan olycksplatsen lämnas och/eller bilen överlämnas till nästa led, t.ex. polis och/eller bärgningspersonal.

VARNING

När bilen har utsatts för brand, vatten eller kollision som på något sätt har påverkat drivbatteriets integritet bör bilen förvaras i ett område som är skyddat från exponering.
Följ alltid lokala bestämmelser om lagrings- och karantänzoner.

Räddningsåtgärder i vatten

När man hanterar en bil som varit nedsänkt i vatten ska man bära lämplig personlig skyddsutrustning (PPE). Avlägsna bilen från vattnet och fortsätt med normal inaktivering av högspänningen.

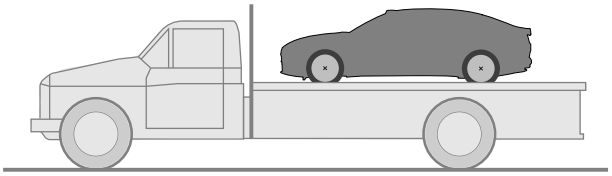


VARNING

- Använd alltid skyddsutrustning vid hantering av bilar i vatten. I annat fall kan allvarliga personskador eller dödsfall uppstå på grund av elchock.
- Vidrör inga högspänningskomponenter eller kabelhärvor när bilen är i vattnet.

Avlägsna bilen från olycksplatsen

Om bilen inte startar efter en olycka, måste den bärgas från olycksplatsen.



Vid bärgning av elbilar bör de antingen lyftas upp från marken eller dras upp på bärgningsbilens flak.

Vid lyftning måste alla fyra hjul lyftas från marken.

Bilen får endast bogseras upp på bärgningsbilens flak. Den får inte bogseras med något av hjulen rullande på marken.

Ingen får sitta i bilen vid bogsering.

VARNING

Om en reaktion har uppstått i ett skadat drivbatteri måste det säkras tills det har uppnått omgivningstemperatur. Användning av värmekamera eller infraröd termometer rekommenderas. Innan bilen transporteras (t.ex. av bärgningsbil) måste litiumjonbatteriets tillstånd kontrolleras igen.

VARNING

- Om det inte går att använda någon typ av lastbil med flak för att transportera bilen kan den flyttas till en tillfällig säker plats i väntan på bärgning med hjälp av fasta anslutningar.
- Långa avstånd ska undvikas vid bogsering med fasta anslutningar och bogseringsfordonets hastighet får inte överskrida 5 km/h.
- Bilen får inte bogseras från platsen om den på något sätt utgör en säkerhetsrisk.
- Ett skadat drivbatteri kan reagera antingen omedelbart eller efter en tid pga. allvarlig skada eller om det utsatts för vatten eller eld. Var därför uppmärksam på eventuella tecken (t.ex. rök, värme, ljud, gnistor osv.) när du arbetar med en bil med ett litiumjonbatteri som har skadats i en allvarlig olycka. Om litiumjonbatteriet reagerar måste skyddsåtgärder vidtas.

VARNING

- Bilen får endast lastas och transporteras om reaktionen har upphört i sådan utsträckning att det kan antas att inga ytterligare reaktioner kan förväntas under transporten. Den kortaste och säkraste transportvägen måste väljas. Undvik att passera genom tunnlar. I vissa fall kan det vara lämpligt att bogserfordonet åtföljs av ett brandbil.Rör inte högspänningskomponenterna eller kabelhärvorna när fordonet är i vattnet.
- Bärgningspersonalen, verkstaden och i tillämpliga fall bildemonteringsföretaget måste informeras om bilens specifika egenskaper och risker!

Förvaringsrekommendationer

Ett skadat drivbatteri kan reagera antingen omedelbart eller efter en tid pga. allvarlig skada eller om det utsatts för vatten eller eld. Därför måste en bil som varit involverad i en olycka parkeras på lämplig plats utomhus såvida den inte har analyserats och bedömts som säker. Drivbatteriet har fortfarande teoretiskt potential att reagera tills systemet är säkrat. Se kapitlet 03. INAKTIVERA OMEDELBARA RISKER/ SÄKERHETSREGLER.

Parkeringsplatsen måste markeras (skyltar/ avspärrning). Ett avstånd på minst 5 meter (15 fot) från andra bilar, byggnader eller brännbara objekt måste hållas.

VARNING

- Om en bil har skadats (batterihöljet har fått bucklor eller gått sönder) kan det hända att uppvärmning av batteriet till slut leder till brand. Bärgningspersonalen, verkstaden och i tillämpliga fall bildemonteringsföretaget måste informeras om bilens specifika egenskaper och risker!
- Skadade eller öppnade celler/batterier kan resultera i snabb uppvärmning (på grund av en exoterm reaktion i materialen), utsläpp av antändliga ångor samt spridning av självuppvärmande och okontrollerade termiska reaktioner till intilliggande celler.

Rök kan vara en indikation på att en termisk reaktion pågår. Om ingen rök, inga flammor, tecken på kylvätskeläckage eller värme har observerats kan bilen frånkopplas och flyttas till en säker plats. För att få specifika instruktioner för bedömning, frånkoppling och förberedelse av skadade bilar för transport, kontakta Volvoteamet. Skadade bilar ska övervakas under förvaring för att upptäcka eventuell förekomst av rök, flammor, tecken på kylvätskeläckage eller värmeutveckling.

Om det inte är möjligt att övervaka bilen kontinuerligt (t.ex. vid långtidsförvaring) bör bilen flyttas till en säker förvaringsplats. En säker förvaringsplats för bilar med skadat batteri är fri från brännbart material, endast tillgänglig för utbildad yrkespersonal och ligger minst 5 meter (15 fot) från byggnader där människor vistas. En öppen, inhägnad gård kan till exempel vara en säker plats. Skadade batterier kan eventuellt få ytterligare skador under transport, vilket kan leda till brand. För att ytterligare minska denna risk ska skadade batterier hanteras med extrem försiktighet tills de analyserats.

09. VIKTIG INFORMATION

10. FÖRKLARING AV PIKTOGRAM

Figur	Betydelse
	Elbil
	Varning/Försiktighet
	Högspänningskomponent
	Styrenhet för SRS
	Manuell frånkoppling av högspänning
	Lyftpunkt
	Öppna främre bagageutrymmet
	Stolinställning, längdriktning
	Stolinställning, höjd
	Ratt, lutning
	Krockkudde
	Batteri, lågvolt
	Batteripaket, högspänning
	Gasgenerator

Figur	Betydelse
	Gasfjäder/förspänd fjäder
	Högspänningskabel
	Bältesförsträckare
	Höghållfast zon
	Farlig spänning
	Brandfarlig
	Hälsofarlig
	Miljöfarlig
	Använd vatten vid släckning
	Använd våtskum vid släckning
	Använd torrskum vid släckning
	Använd infraröd kamera
	Luftkonditioneringskomponent

VOLVO

Copyright © 2025 Volvo Car Corporation