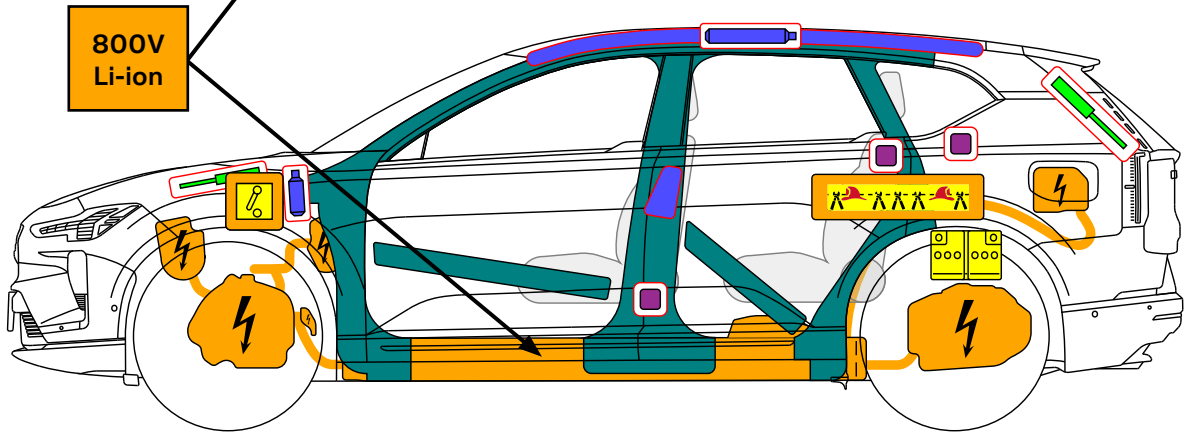
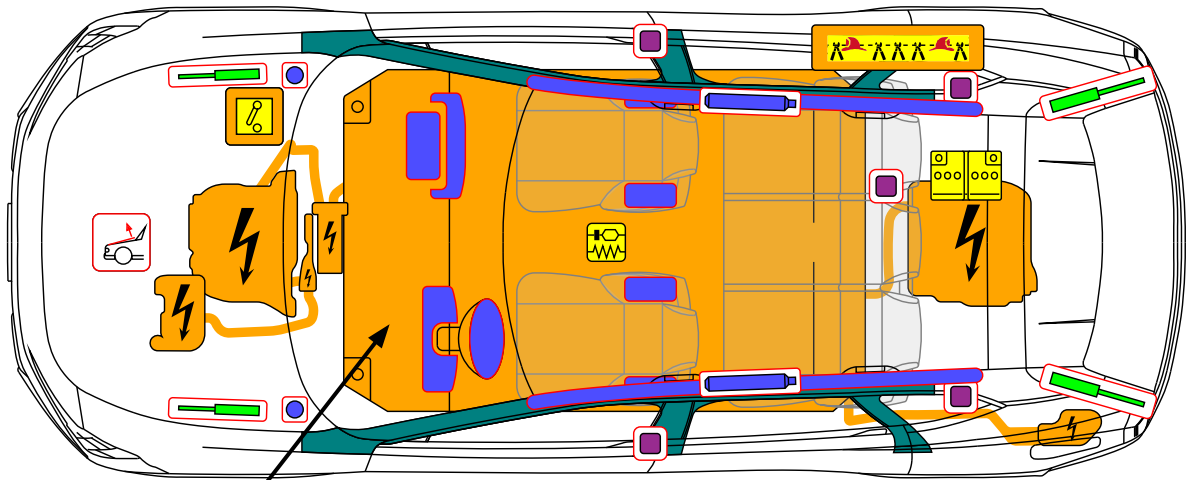






V O L V O

Volvo EX60 / EX60 CC
5dr SUV
(2026 -)



- | | | | | |
|---|--|--|--|--|
|  Airbag |  Gasgenerator |  Bältesförsträckare |  SRS styrdon |  Lågspänningsbatteri |
|  Gastrycksdämpare /
förspänd fjäder |  Kabelsnitt |  Lågspänningsenhet
som kopplar bort
högspänning |  Högspänningsbatteri |  Högspänningskom-
ponent |
|  Högspänningskabel |  Karossförstärkning |  Aktivt fotgängarskyd-
dssystem | | |

Dokument nr

Version nr

Version datum

Sida Nr

Volvo_EX60_SUV_2026_5d_Electric_SV

01

04/2026

1 / 4

1. Identifiering



ATT INGET MOTORLJUD HÖRS BETYDER INTE ATT FORDONET ÄR AVSTÄNGD. TYST DRIFT ELLER OMEDELBAR OMSTART KAN HA AKTIVERATS UTAN ATT FORDONET HAR STÄNGTS AV. ANVÄND LÄMPLIG PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING.

Märkesnamn fram



Modellnamn bak



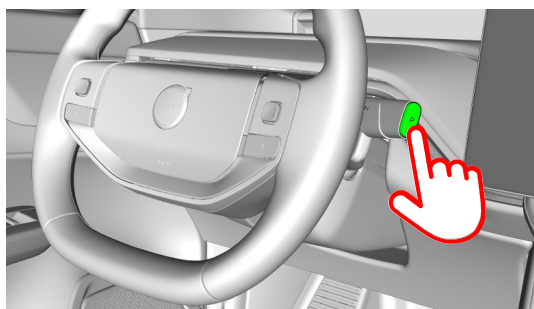
Laddningsport





2. Immobilisering / stabilisering / lyft

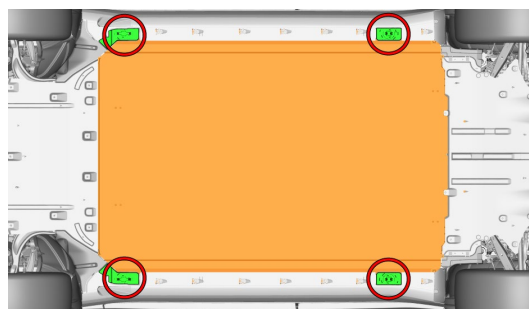
Stanna fordonet:

1. Kila fast hjulen och dra åt handbromsen
2. P Tryck på knappen en gång för att välja läget P
3. Ta om möjligt bort den elektroniska nyckeln och håll den minst 3 m från fordonet



Lyftpunkter:

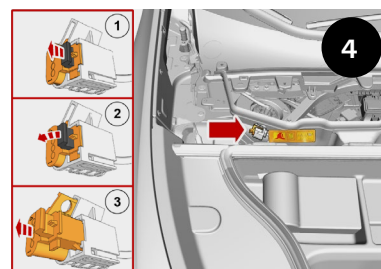
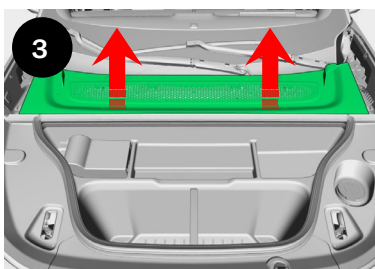
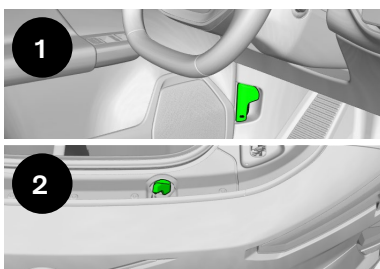
-  Lämpliga lyftpunkter
-  Batteri med hög spänning



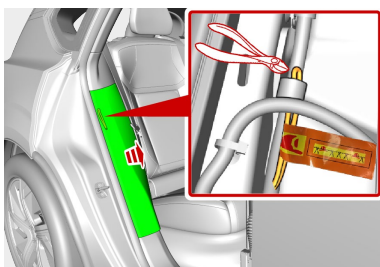
3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Den propulsions systemet är inaktiverat när 'Säkerhetsläge Se Manual' lampan på instrumentbrädan tänds.

Huvudmetod:



Alternativ metod:





Var försiktig! Efter proceduren kräver högspänningskretsen 10 sekunder för att tappas.



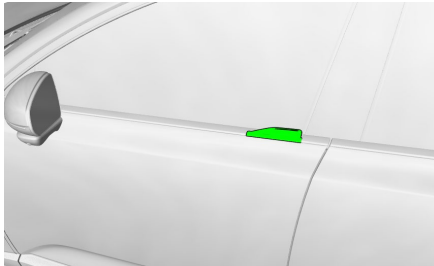
Säkerhetsanvisningar:

Anta alltid att fordonet har strömförsörjning, även då inget så indikeras!

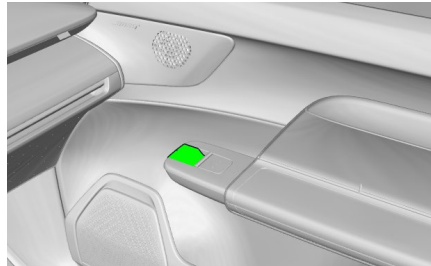
Se till att fordonet immobiliseras och att framdrivningssystemet är avaktiverat; Rör aldrig, klipp, öppna eller vidrör ingen orange högspänningskabel eller component; Om en kollision har inträffat som har aktiverat bältessträckaren och utlöst krockkudden, avaktiveras högspänningssystemet automatiskt. Fasthållningssystemen är fortfarande aktiva.

4. Åtkomst till passagerare

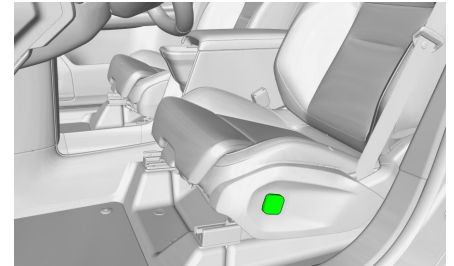
Öppna sidodörrar från utsidan med ström



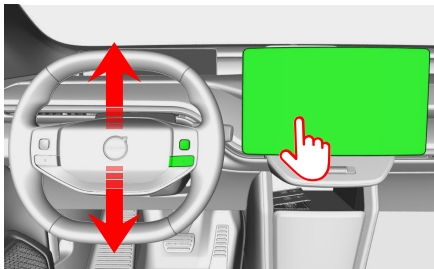
Öppna sidodörrarna från insidan utan ström



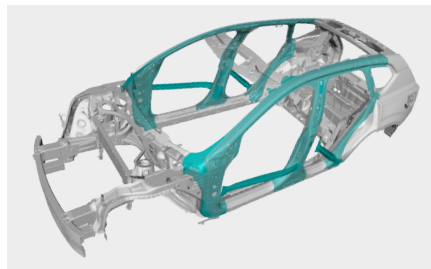
Elektrisk stolsjustering



Ratt, lutningskontroll



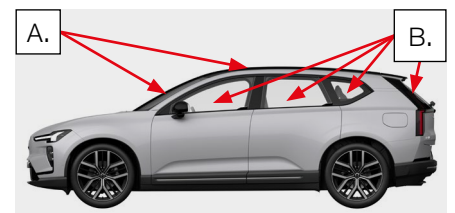
Karossförstärkning










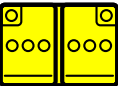







Typer av glas:

A. Laminerat glas

B. Härdat glas med valfritt laminerat glas

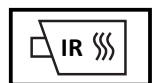


5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

	800V	     
	12V (Li-ion)	 
	R-1234yf 1020g	   



Om konventionella kylmedier läcker (kontrollera behållare) från ett kylsystem för högspänningsbatterier kan dessa bli instabila och riskerar att självantända. Ökande temperatur i batteripaketet kan vara tecken på propagerande termisk reaktion.



6. I händelse av brand



Detektering av Thermal event i högspänningsbatteriet:

- Meddelandet 'Stanna säkert och lämna bilen nu! Batteriet överhettat' i förardisplay.
- Rök eller eld som kommer från under fordonet, nära högspänningsbatteriet.



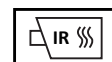
Släckningsmetod för högspänningsbatteriet (HV):



ANVÄND STORA MÄNGDER RENT VATTEN



RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!

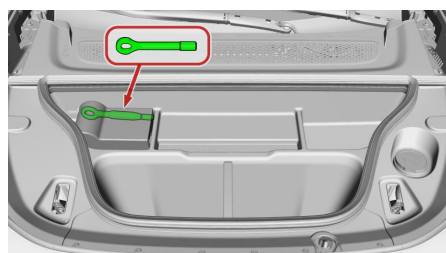


7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

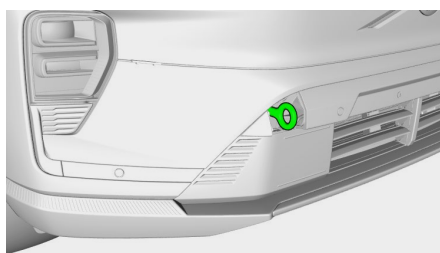
- Det finns ingen ökad risk för elstötar i vatten på grund av högspänningssystemet;
- Om möjligt, avlägsna fordonet från vattnet och fortsätt med avaktiveringsförfarandet för detta fordon (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring

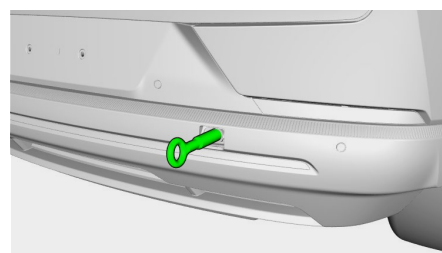
Plats bogserögla



Placering av främre kopplingspunkt



Placering av bakre kopplingspunkt



Bogsering



LÅT FORDONET STÅ PARKERAT PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS UTOMHUS MINST 5 METER FRÅN ANDRA FÖREMÅL ELLER FORDON I SIDLED ELLER OVANFÖR



RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!



10. Förklaring till de pictogram som används

	Elektriskt fordon		Brandfarligt		Luftkonditioneringskomponent
	Varning högspänning		Farligt för människors hälsa		Använd vatten för att släcka elden
	Varning		Akut toxicitet		Använd infraröd värmekamera
	Varning, låg temperatur		Frätande medel		Motorhuv
	Gaser under tryck		Explosivt		

Dokument nr

Volvo_EX60_SUV_2026_5d_Electric_SV

Version nr

01

Version datum

04/2026

Sida Nr

4 / 4