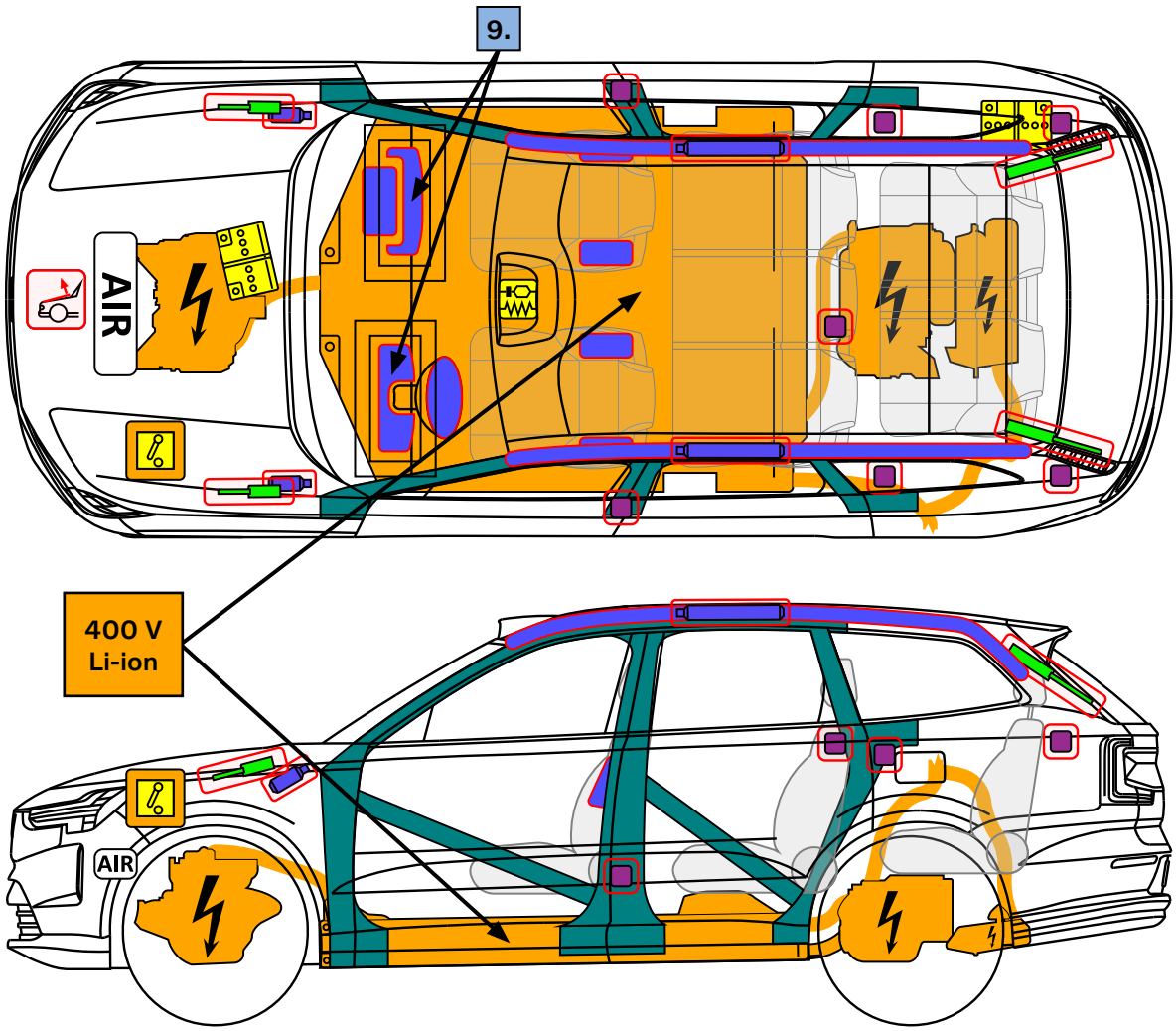
VOLVO

Volvo EX90
5dr SUV
(2024 -)



Airbag

Gasgenerator

Bältesförsträckare

SRS styrdon

Lågspänningsbatteri

Gastrycksdämpare / förspänd fjäder

Karossförstärkning

Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning

Högspänningskom-ponent

Högspänningsbatteri

Högspänningskabel

Aktivt fotgängarskydds-system

AIR Lufttank

1. Identifiering

ATT INGET MOTORLJUD HÖRS BETYDER INTE ATT FORDONET ÄR AVSTÄNGD. TYST DRIFT ELLER OMEDELBAR OMSTART KAN HA AKTIVERATS UTAN ATT FORDONET HAR STÄNGTS AV. ANVÄND LÄMPLIG PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING.

Märkesnamn fram | **Modellnamn bak** | **Laddningsport**

2. Immobilisering / stabilisering / lyft

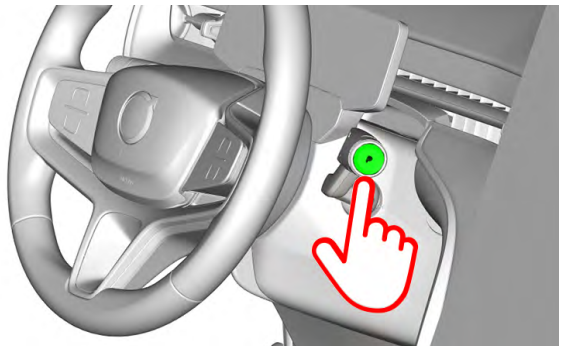
Bogsering av fordon:

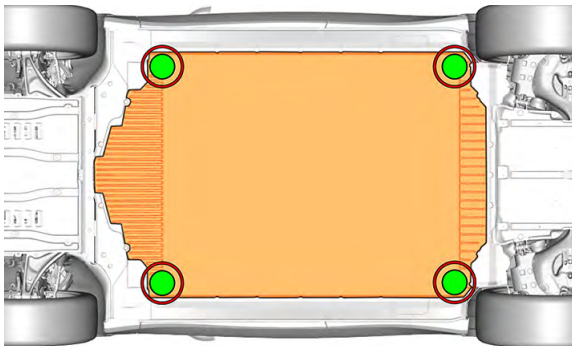
1. Kila fast hjulen och dra åt handbromsen
2. P Tryck på knappen en gång för att välja läget P
3. Ta om möjligt bort den elektroniska nyckeln och håll den minst 5 m från fordonet

Lyftpunkter:

Lämpliga lyftpunkter

Batteri med hög spänning

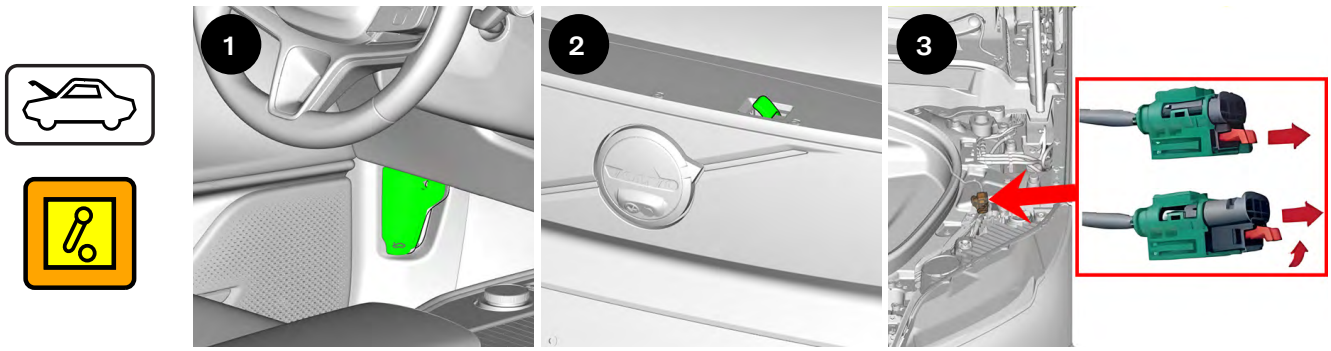




3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

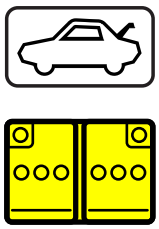
Den propulsion systemet är inaktiverat när 'Säkerhetsläge Se Manual' lampan på instrumentbrädan tänds.

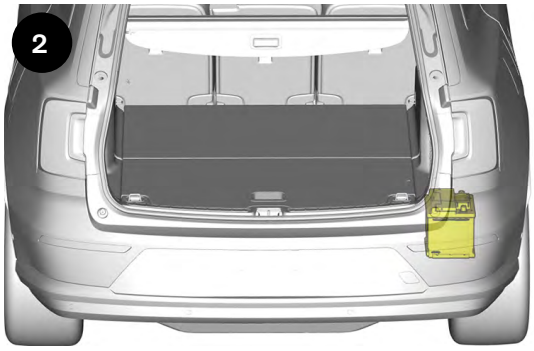
Avaktivera framdrivningssystemet, om indikatorn 'Säkerhetsläge Se Manual' inte tänds:

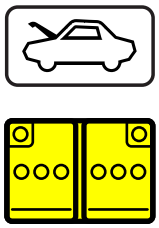


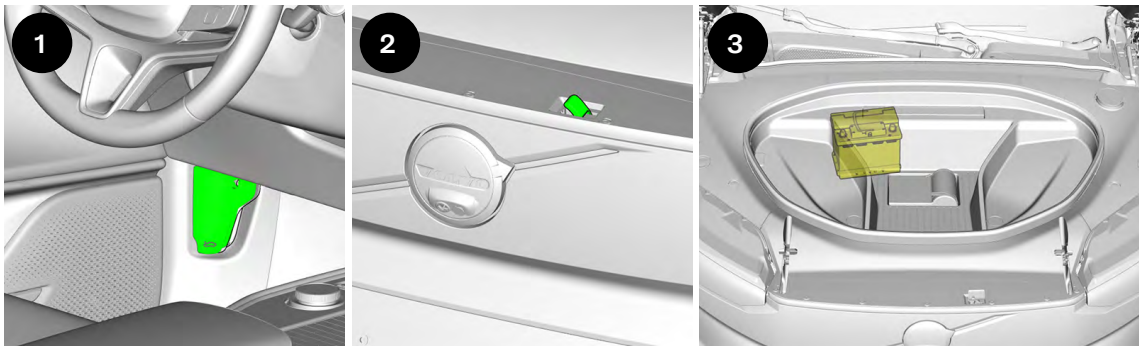
Var försiktig! Efter proceduren kräver högspänningskretsen 10 sekunder för att tappas.

Koppla bort 12 volts batterier





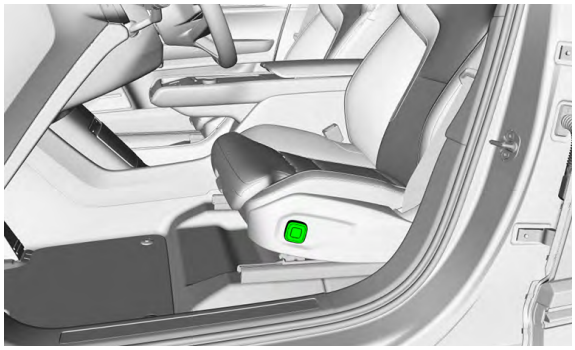




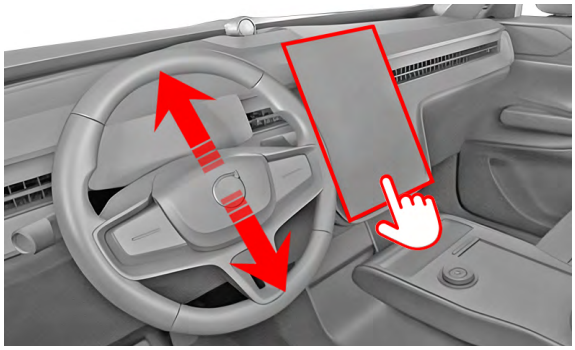
Säkerhetsanvisningar:
Anta alltid att fordonet har strömförsörjning, även då inget så indikeras!
Se till att fordonet immobiliseras och att framdrivningssystemet är avaktiverat; Rör aldrig, klipp, öppna eller vidrör ingen orange högspänningskabel eller component; Om en kollision har inträffat som har aktiverat bältessträckaren och utlöst krockkudden, avaktiveras högspänningssystemet automatiskt. Fasthållningssystemen är fortfarande aktiva.

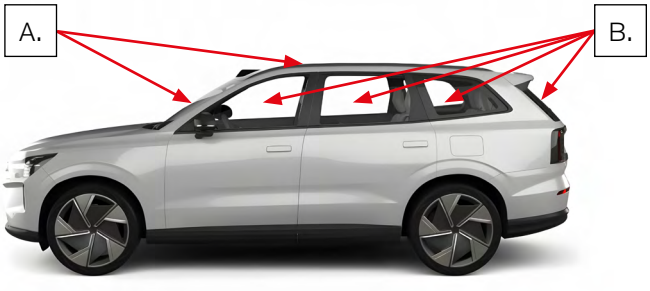
4. Åtkomst till passagerare

Elektrisk stolsjustering



Ratt, lutningskontroll





Typer av glas:
A. Laminerat glas
B. Härdat glas med valfritt laminerat glas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

Li-ion	400V	
	12V	
	R-1234yf 850g - 900g	
AIR	18 - 19 bar	

Om konventionella kylmedier läcker (kontrollera behållare) från ett kylsystem för högspänningsbatterier kan dessa bli instabila och riskerar att självantända. Ökande temperatur i batteripaketet kan vara tecken på propagerande termisk reaktion.

6. I händelse av brand

Släckningsmetod för högspänningsbatteriet (HV):

ANVÄND STORA MÄNGDER RENT VATTEN

RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!

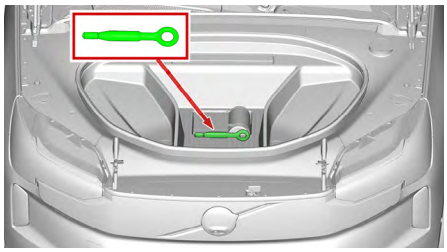
IR

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

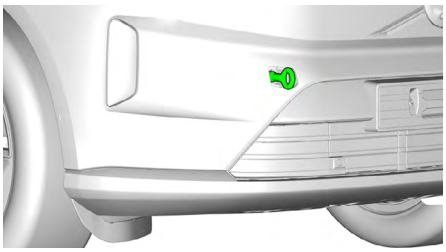
- Det finns ingen ökad risk för elstötar i vatten på grund av högspänningssystemet;
- Om möjligt, avlägsna fordonet från vattnet och fortsätt med avaktiveringsförfarandet för detta fordon (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring

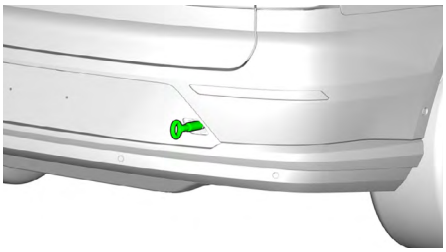
Plats bogserögla



Placering av främre kopplingspunkt



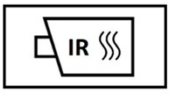
Placering av bakre kopplingspunkt



Bogsering

LÅT FORDONET STÅ PARKERAT PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS UTOMHUS MINST 5 METER FRÅN ANDRA FÖREMÅL ELLER FORDON I SIDLED ELLER OVANFÖR

RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!



9. Övrig viktig information

Knäairbags installeras endast i USA.

10. Förklaring till de pictogram som används

	Elektriskt fordon		Bagageutrymme
	Varning högspänning		Gaser under tryck
	Varning		Brandfarligt
	Varning, låg temperatur		Farligt för människors hälsa
	Luftkonditioneringskomponent		Akut toxicitet
	Använd vatten för att släcka elden		Frätande medel
	Använd infraröd värmekamera		Explosivt
	Motorhuv		