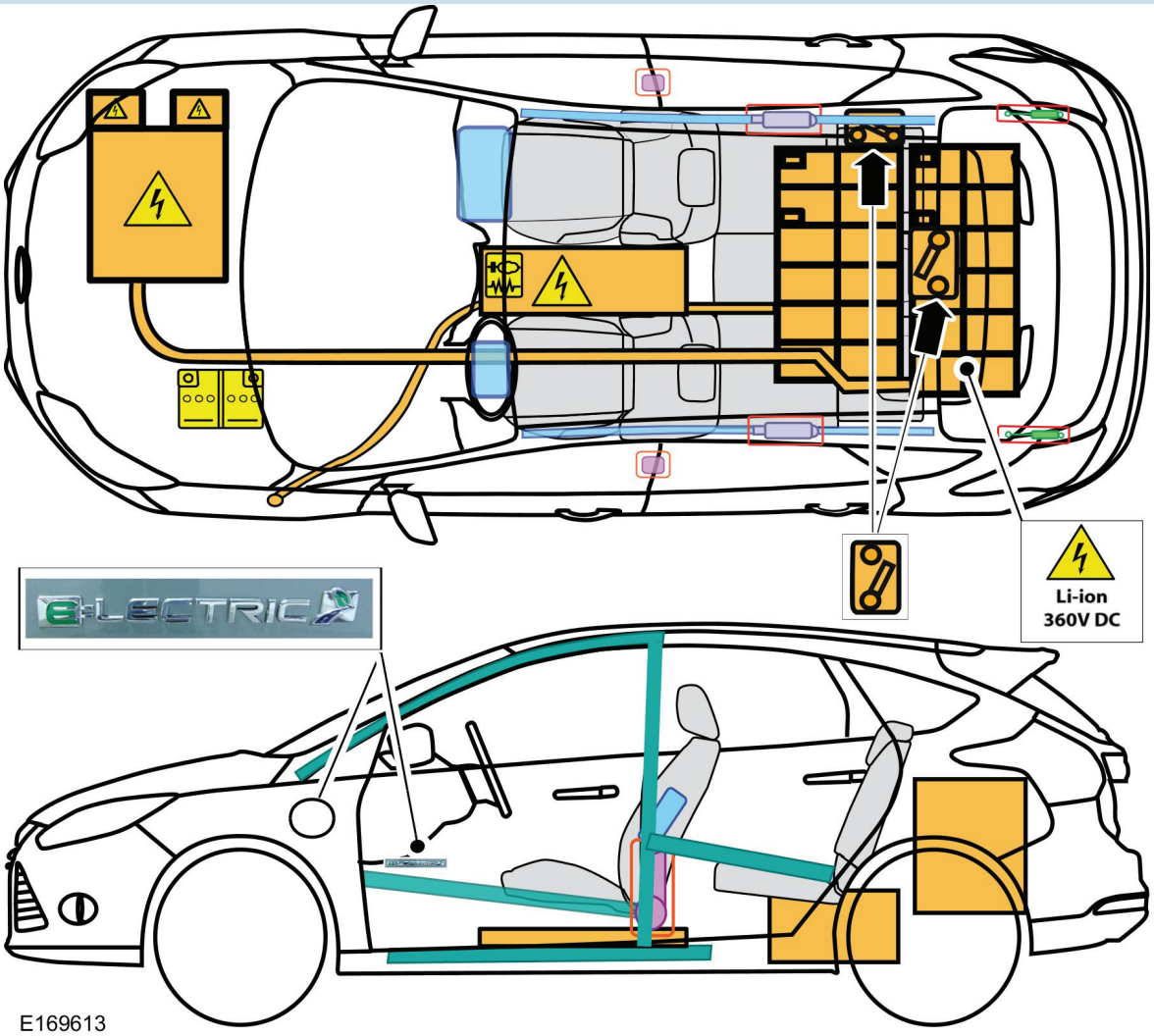
# **Ford**Focus E=LECTRIC

E171187




E169613

## Förklaring

**F**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Krockkudde | Strukturella förstärkningar | Styrenhet | Högspänningsbatteri |
| Gasgenerator | Aktivt överslagsskydd | Högspänningskomponenter | Högspänningsledning/komponenter |
| Pyroteknisk bältessträckare | Gasfylld fjäderenhet | Mekanisk sensor | Högspänningsfrånkopplingspunkt |

Utgivningsdatum 05/2014, Ford Motor Company

# Inaktivera HÖGSPÄNNINGSSYSTEMET

## Förord

**UTGÅ ALLTID FRÅN ATT BILENS HÖGSPÄNNINGSSYSTEM ÄR PÅSLAGET!**

**INNAN DU GÖR NÅGOT PÅ BILEN MÅSTE DU KONTROLLERA ATT ALL EXTERN SPÄNNINGSMATNING ÄR FRÅNKOPPLAD (t.ex. elladdare, elektriska verktyg). Om dessa anvisningar inte följs kan det orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.**

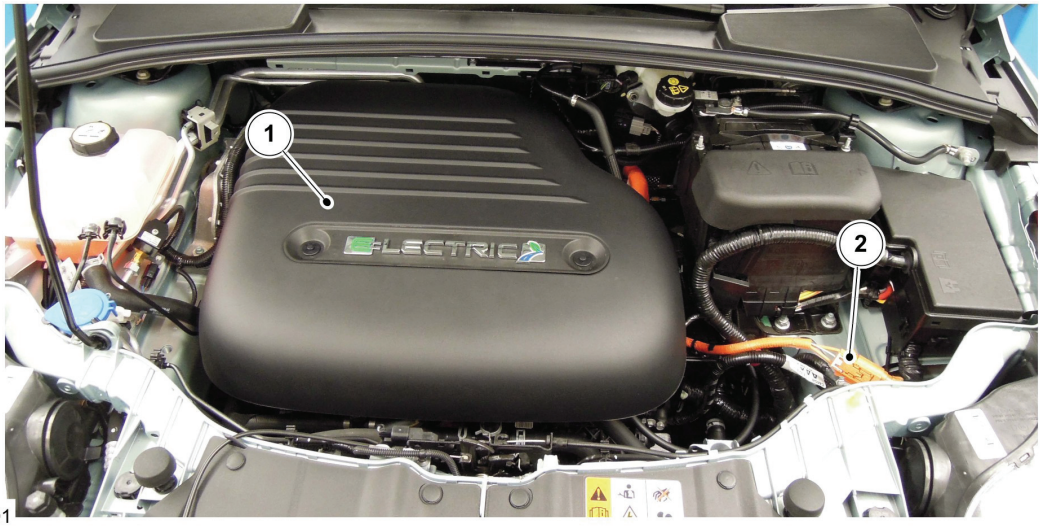
## IDENTIFIERING AV ELBIL

### Identifiering med hjälp av bilens egenskaper

E171275

1. Etikett med E=LECTRIC på båda framdörrarna och på bakluckan
2. Laddningsport för HÖGSPÄNNING (integrerad i vänster framskärm)
3. Inget avgassystem
4. Inget tanklock (sitter vanligtvis på höger sida)

## Identifiering med hjälp av motorrummets egenskaper




1. Övre motorkåpa med texten E=LECTRIC
2. Orangefärgad högspänningsledningsstam

## FUNKTIONER MED FRÅNSKILJARE FÖR HÖGSPÄNNINGSEL

**VARNING! Elbilar som skadats i en kollision kan ha skadade högspänningssäkerhetssystem och utgöra en fara för högspänningselchocker. Var försiktig och använd lämplig personlig skyddsutrustning (PPE). Ta av alla metallsmycken, inklusive klockor och ringar. Om dessa anvisningar inte följs kan det orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.**

**Tändningen är i läget AV – När tändningen är i läget AV (och bilen inte laddas) är högspänningssystemet isolerat.**

**Högspänningsfrånskiljare för service – När någon av högspänningsfrånskiljarna för service kopplas loss är högspänningssystemet isolerat.**

### Inaktivering

### Metod 1

**Om det inte går att komma åt batteriet går du till metod 2.**

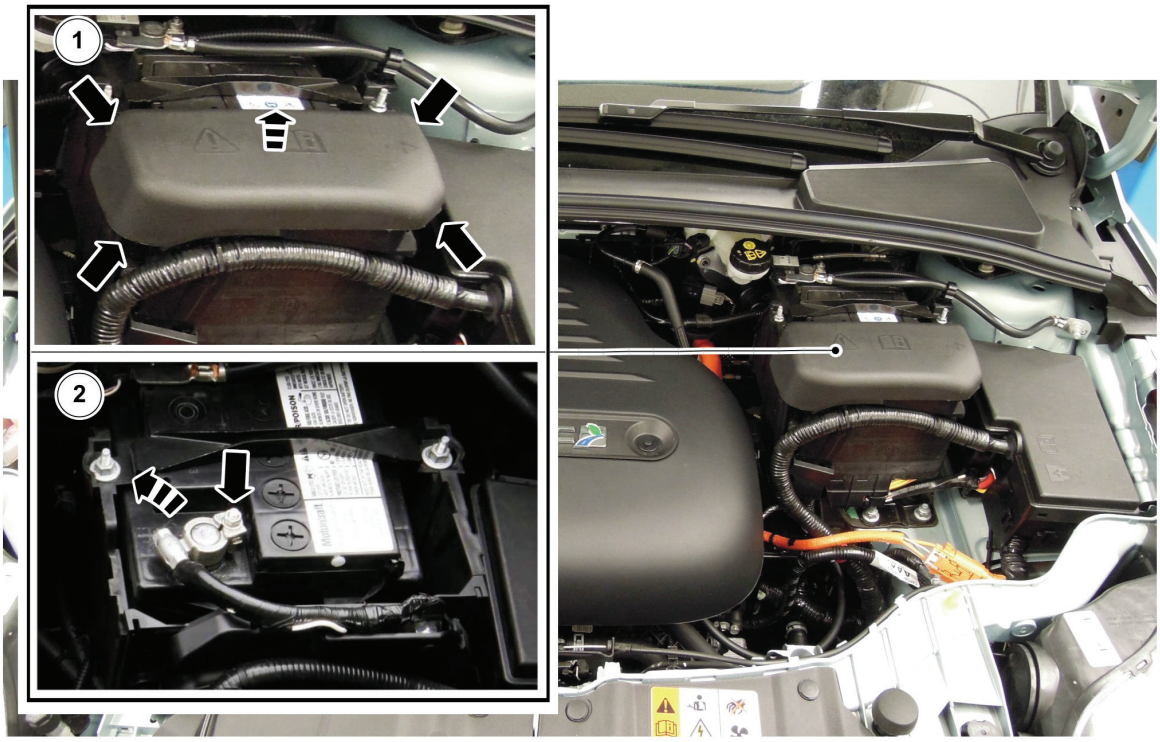
**1. Kontrollera om högspänningssystemet är påslaget.**

E152565

**2. Om högspänningssystemet är aktiverat trycker du en gång på startknappen.**

E171186

**3. Koppla loss 12 V-batteriets kabel.**




E152562

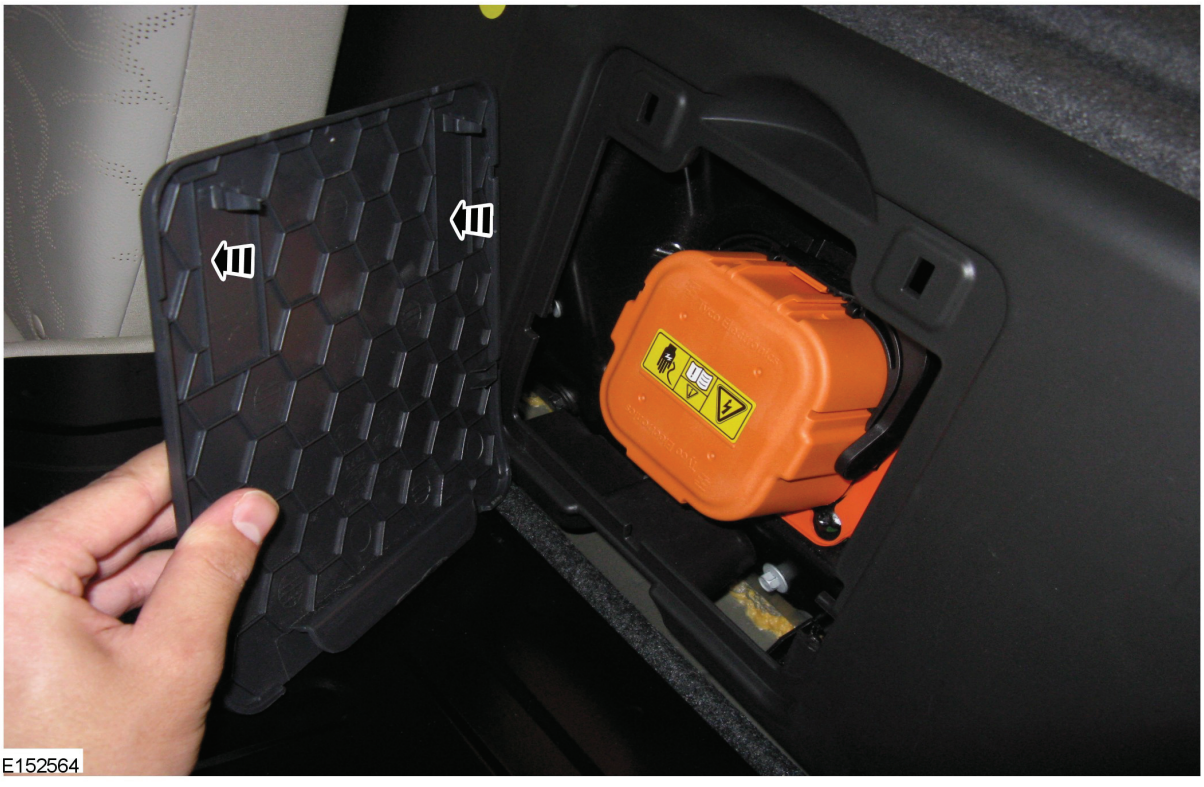
## Metod 2

**ANM.** För att komma åt batteriets övre högspänningsfrånkopplare för service måste baksätets ryggstöd fällas ner 60 %.

**Om det inte går att fälla ner baksätets ryggstöd går du till metod 3.**

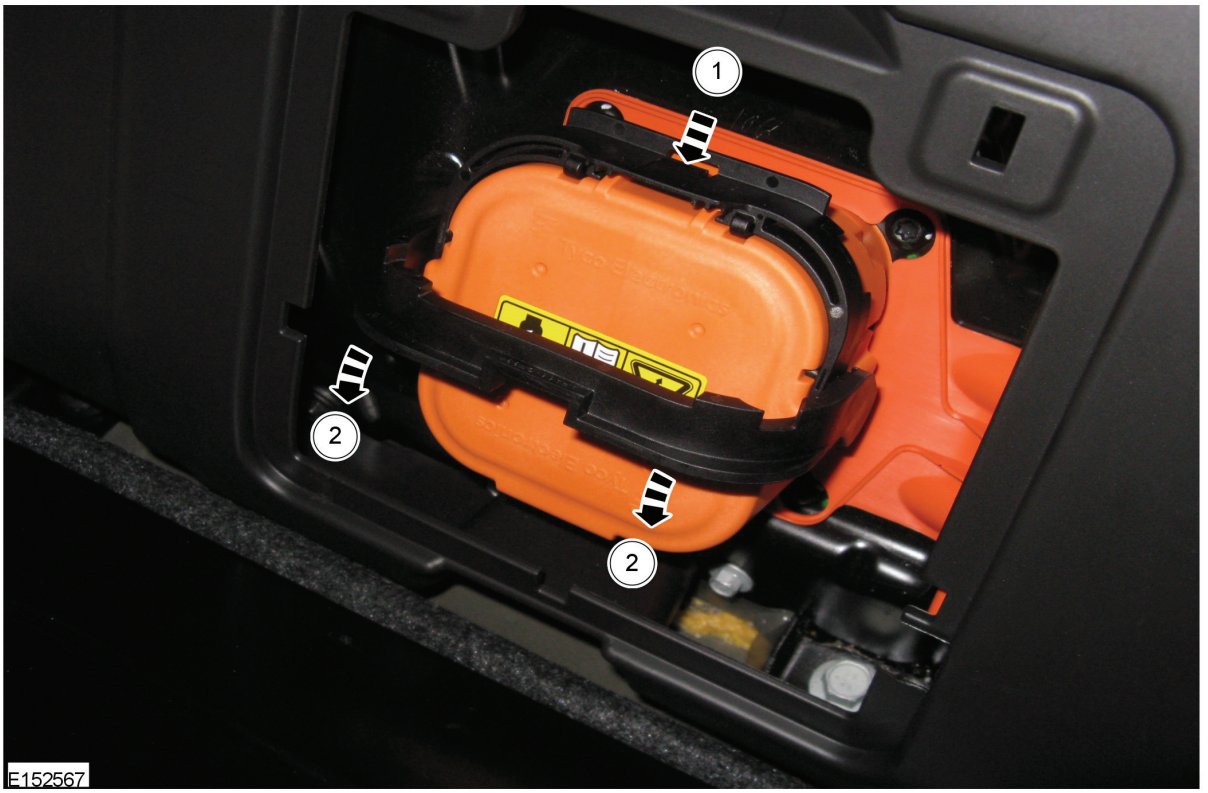
1. **Lokalisera ryggstödets frigöringsspak uppe på ryggstödet.**

**2. Ta bort kåpan för att komma åt batteriets övre servicefrånskiljare.**




**3. Tryck ner spärrhaken uppe på servicefrånskiljaren och fäll ner frigöringshandtaget ca 45 grader.**

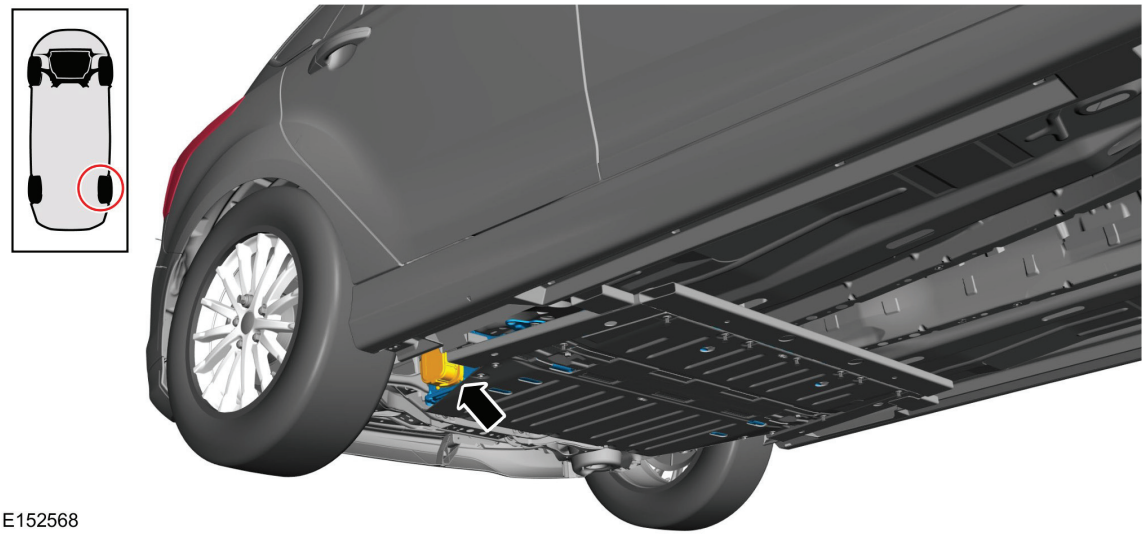
**4. Tryck ner spärrhaken en gång till och fäll ner handtaget ytterligare 45 grader så att det är helt frigjort. Dra i handtaget för att ta loss den övre servicefrånskiljaren.**

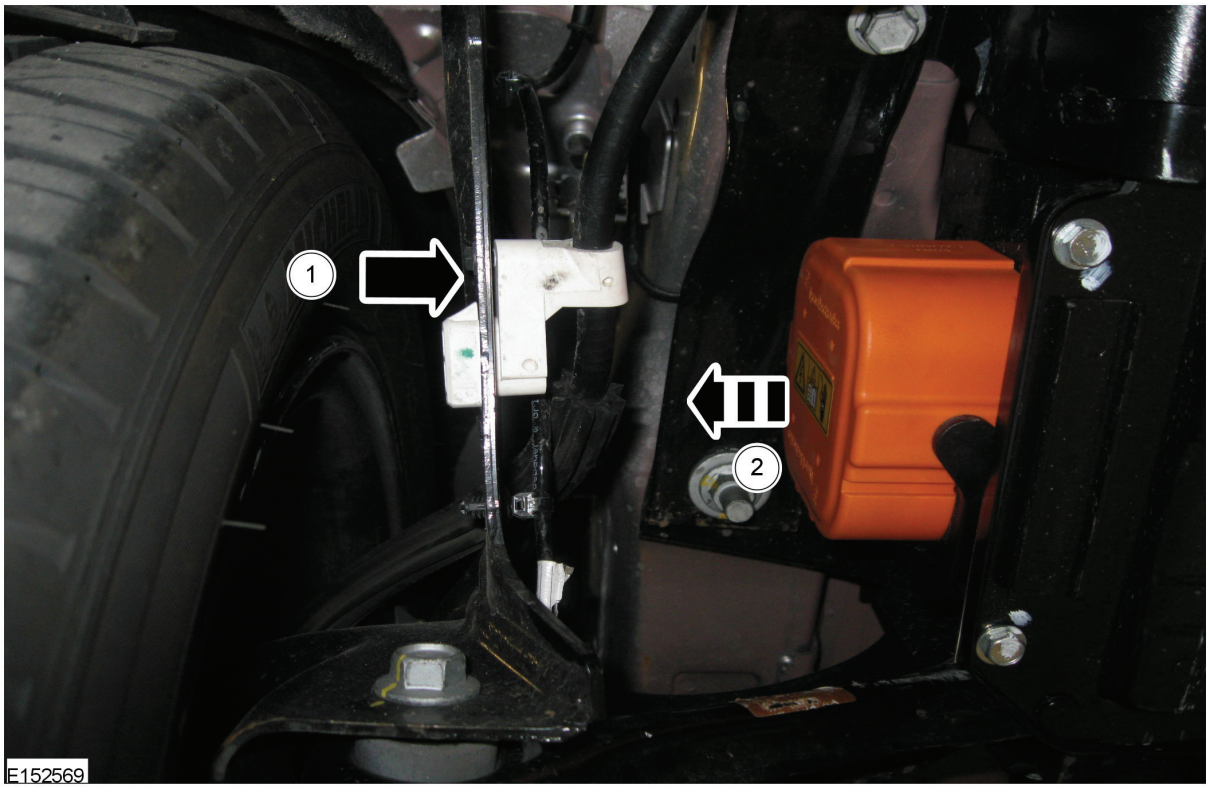


## Metod 3

**ANM.** Den nedre servicefrånskiljaren tas loss på samma sätt som den övre. För att komma åt batteriets nedre högspänningsfrånskiljare för service behöver bilens bakände lyftas med en lämplig domkraft.

1. **Batteriets nedre högspänningsfrånskiljare för service sitter på höger sida av bilen, nära bakhjulet.**




2. **Ta loss fästet från parkeringsbromsvajerns hållare och lägg parkeringsbromsvajern och hållaren åt sidan. Tryck ner spärrhaken baktill på servicefrånskiljaren och fäll ner frigöringshandtaget ca 45 grader mot bilens framände. Tryck ner spärrhaken en gång till och fäll ner frigöringshandtaget ytterligare 45 grader så att det är helt frigjort. Dra i handtaget för att ta loss den övre servicefrånskiljaren.**