



## Volvo Car Customer Service

TJ Instruktion VCC-376947-13

<b>Titel</b>	Säkerhetsinstruktion för räddningsinsats	<b>Sida</b>	1(5)
<b>Åtgärd</b>	Allmän säkerhetsinformation	<b>Operationsnummer:</b>	

Utgåva	Datum	Orsak
1	2012-10	Första utgåvan

### Berörda fordon

År	Modell	Motor	Partnergrupp
2013	V60	D82PHEV	Volvo Cars Europe Volvo Cars Nordic Countries

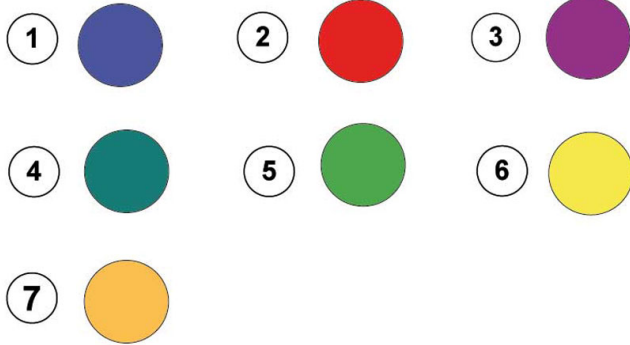
### Säkerhetsinformation

Detta dokument innehåller information om och placering av de olika typer av lagrad energi (exempelvis pyroteknisk, bränsle och elektrisk spänning) som finns i Volvos olika modeller. All räddningspersonal bör ta del av detta dokument för att undvika oavsiktlig aktivering eller antändning vid räddningsaktion. Informationen är inte exakt utan ska ses som generell. Informationen som visas gäller vänsterstyrda fordon. På högerstyrda fordon kan vissa detaljer ha en spegelvänd placering.

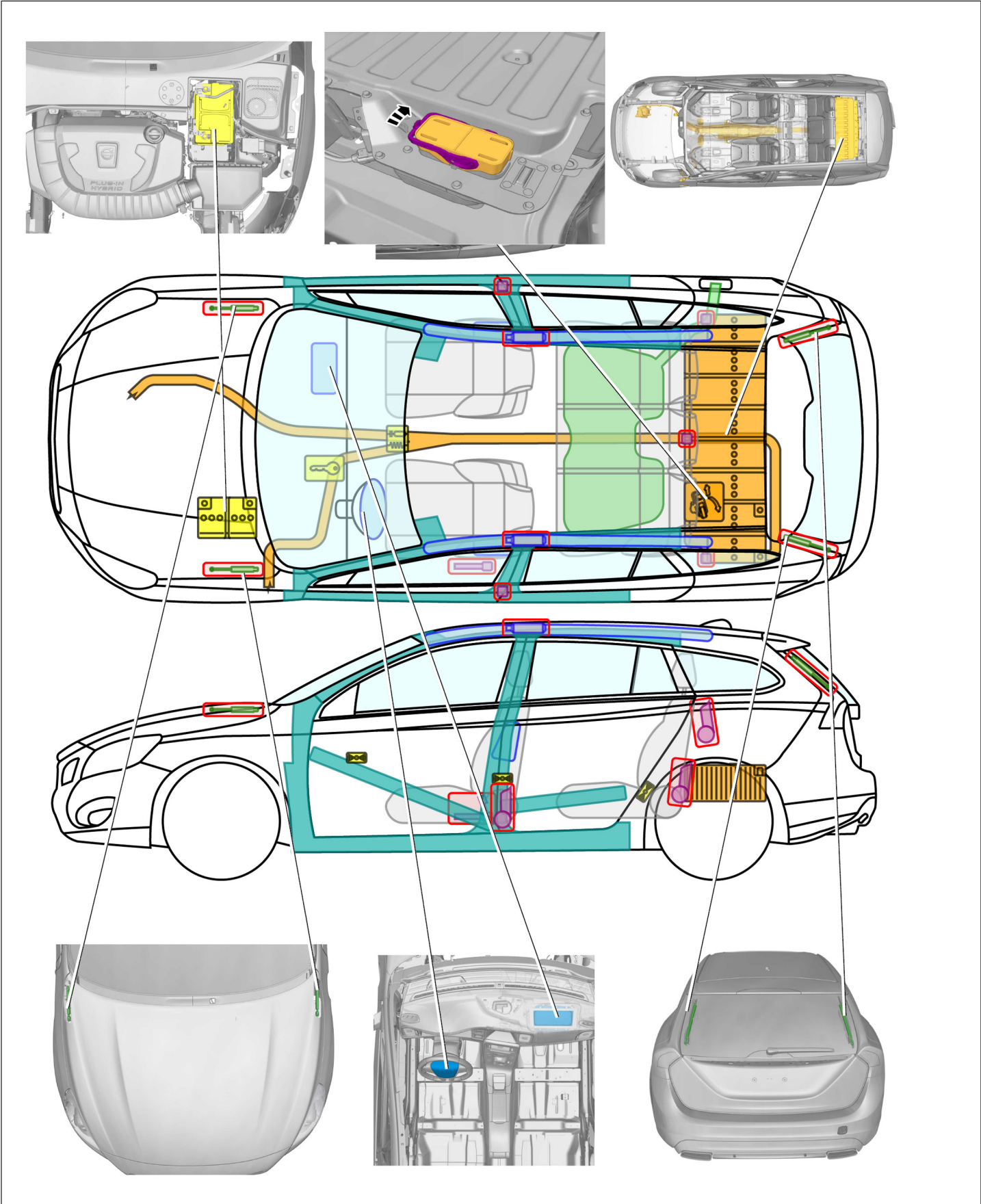
**Varning!** För räddningspersonal: Gäller fordon med elektrisk drivlina: Koppla även bort anslutningen till Batteri Drivning för att göra fordonet spänningslöst innan arbetet på fordonet påbörjas.

**Varning!** För räddningspersonal: Koppla bort 12V-batteriet och vänta minst 15 sekunder innan arbetet på fordonet påbörjas. Detta är för att undvika oavsiktlig aktivering av pyrotekniska SRS-komponenter.

**Obs!** Hårdheten i balkarna kan variera mellan olika modeller. På de bilder där det förekommer flera modeller med samma karosstruktur, visas alltid den variant med det hårdaste materialet.



1. Krockkuddar
2. Riskområde
3. Bältesförsträckare
4. Karossförstärkningar
5. Bränsle
6. Batteri
7. Högspänning



- > 180 < 280 Mpa
- > 280 < 380 Mpa
- > 380 < 800 Mpa
- > 800
- Aluminium

