



Volvo Car Customer Service

TJ Instruktion VCC-376947-9

Titel	Säkerhetsinstruktion för räddningsinsats	Sida	1 (8)
Åtgärd	Allmän säkerhetsinformation	Operationsnummer:	

Utgåva	Datum	Orsak
1	2011-04	Första utgåvan

Berörda fordon

År	Modell	Partnergrupp
2011, 2012, 2013	C30 Electric	Volvo Cars Europe Volvo Cars Nordic Countries

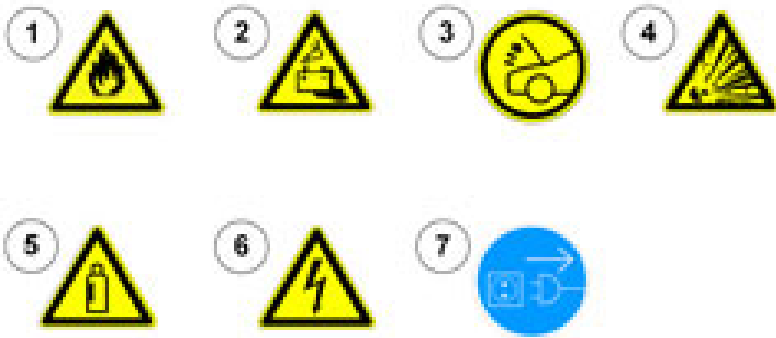
Säkerhetsinformation

Detta dokument innehåller information om och placering av de olika typer av lagrad energi (exempelvis pyroteknisk, bränsle och elektrisk spänning) som finns i Volvos olika modeller. All räddningspersonal bör ta del av detta dokument för att undvika oavsiktlig aktivering eller antändning vid räddningsaktion. Informationen är inte exakt utan ska ses som generell. Informationen som visas gäller vänsterstyrda fordon. På högerstyrda fordon kan vissa detaljer ha en spegelvänd placering.

Varning! För räddningspersonal: Koppla bort 12V-batteriet och vänta minst 15 sekunder innan arbetet på fordonet påbörjas. Detta är för att undvika oavsiktlig aktivering av pyrotekniska SRS-komponenter.

Varning! För räddningspersonal: Gäller fordon med elektrisk drivlina: Koppla även bort anslutningen till Högvoltsbatteriet för att göra fordonet spänningslöst innan arbetet på fordonet påbörjas.

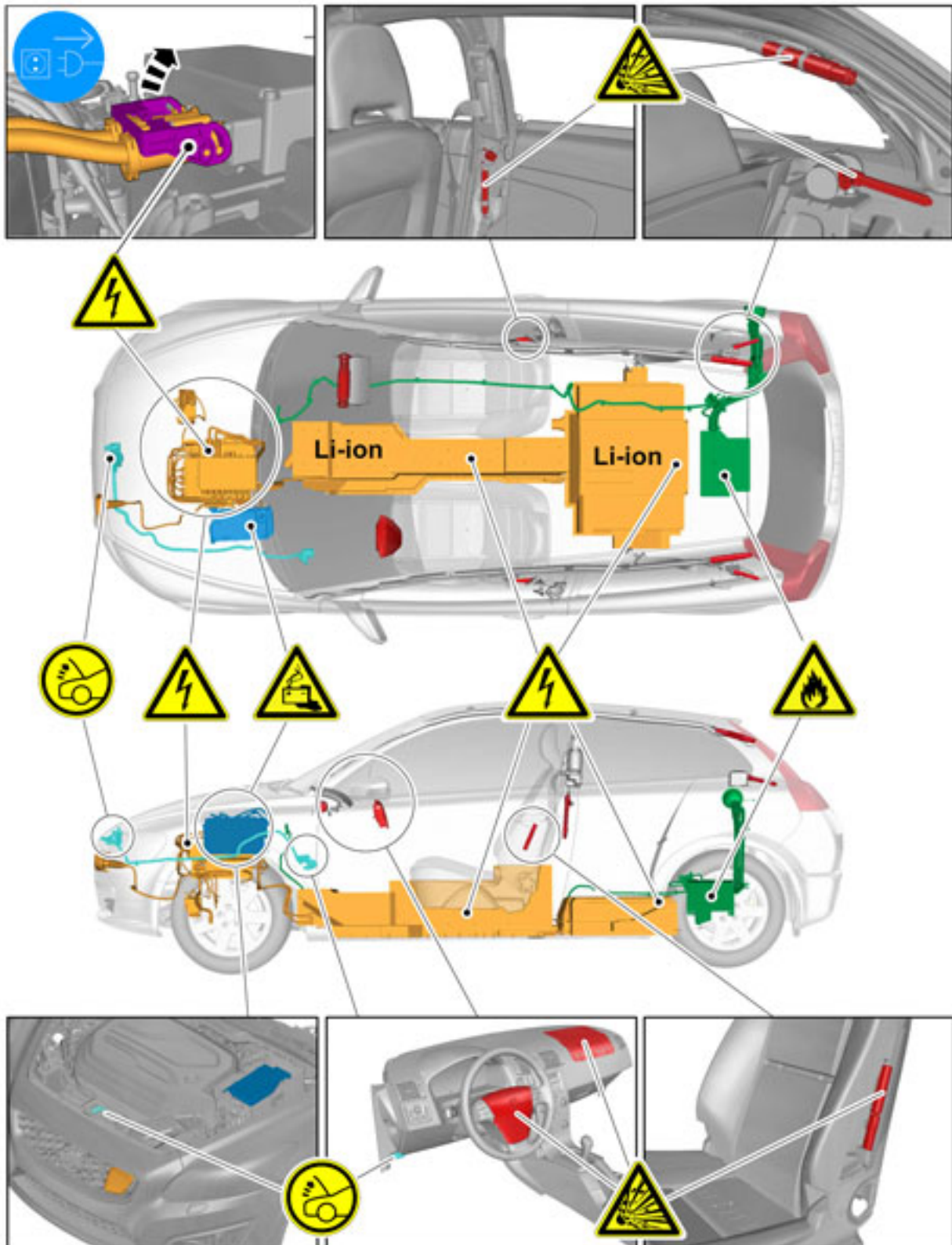
Obs! Hårdheten i balkarna kan variera mellan olika modeller. På de bilder där det förekommer flera modeller med samma karosstruktur, visas alltid den variant med det hårdaste materialet.



- 1 . Symbol: Varning för brandfara.
- 2 . Symbol: Varning för batteri.
- 3 . Symbol: Huvlås.
- 4 . Symbol: Varning för explosionsrisk.
- 5 . Symbol: Varning för gastank.
- 6 . Symbol: Farlig elektrisk spänning.
- 7 . Symbol: Frånkoppling

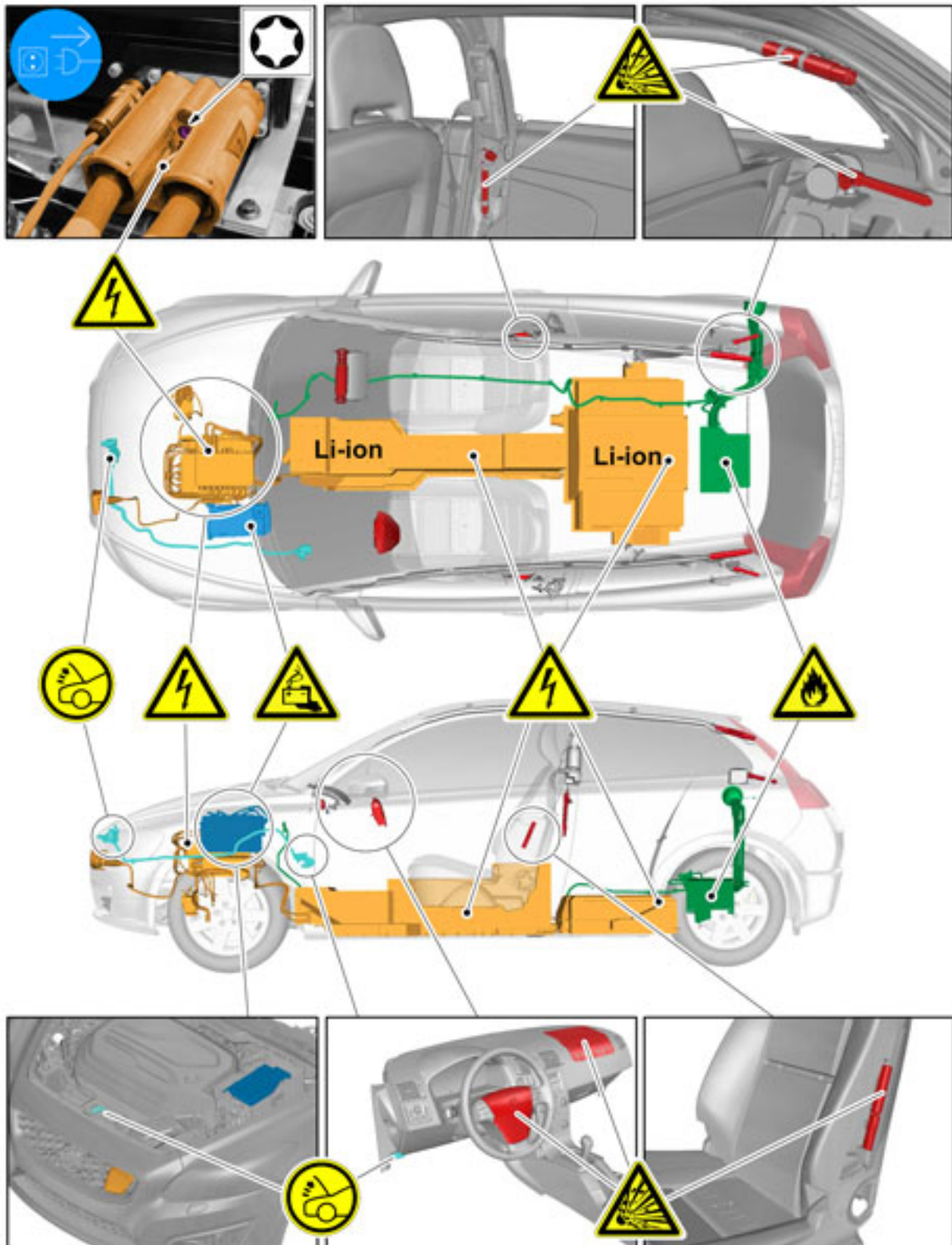
Gäller fordon sent utförande

Volvo C30 Electric Generation 1.



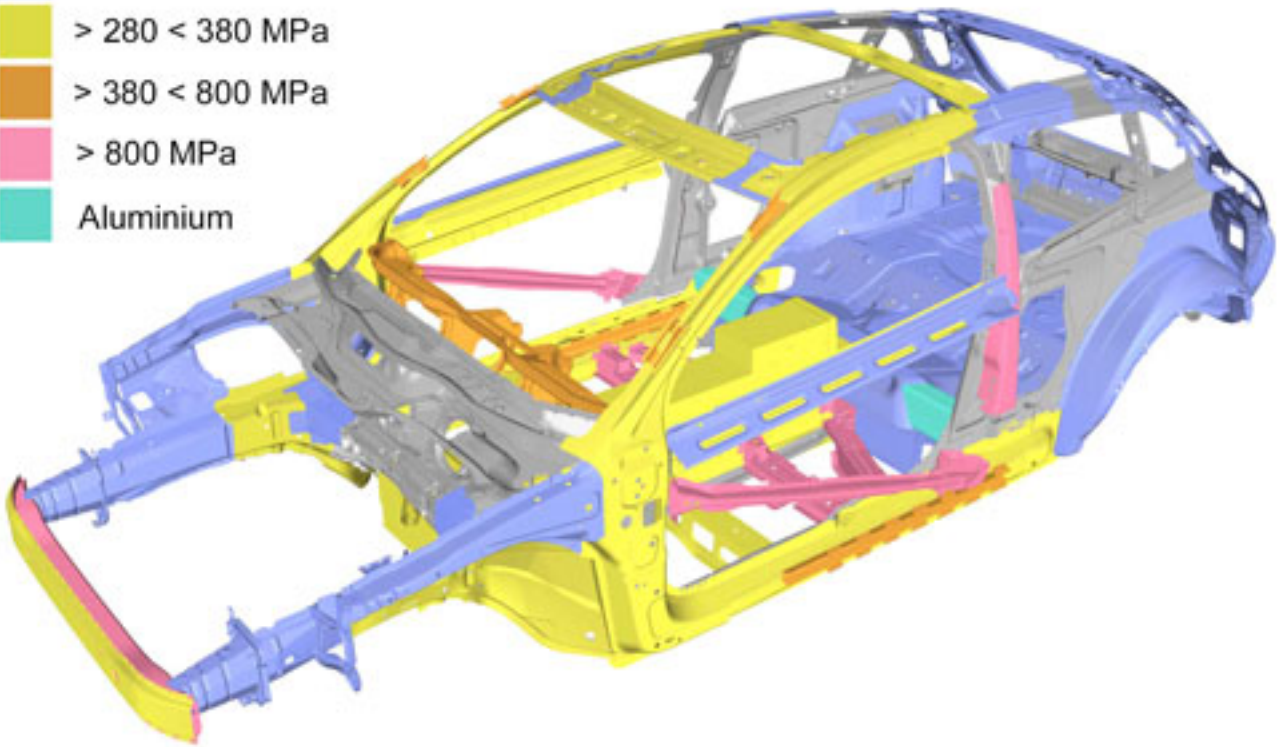
Gäller fordon tidigt utförande

Volvo C30 Electric Generation 1.



Volvo C30 Electric Generation 1.

-  > 180 < 280 MPa
-  > 280 < 380 MPa
-  > 380 < 800 MPa
-  > 800 MPa
-  Aluminium



Generation 2 MY 2013 chnr: 309-

